

**RD4
A
PERSAN**

Etude de trafic

ANNEXES

AFF.5202

Novembre 2014

SOMMAIRE

Pages

1	HORIZON LONG TERME (2030)	2
1.1	PRESENTATION DU TEST	2
1.2	LA GENERATION DE TRAFIC	3
1.2.1	La demande de trafic affectée	4
1.2.2	Le fonctionnement des carrefours	5
1.3	SYNTHESE DU TEST	7
2	TEST DE CAPACITE GIRABASE	8
2.1	LE GIRATOIRE OUEST RD4 / BRETelles A16-RD301 / RUE T.EDISON	8
2.1.1	Actuel	8
2.1.2	H2020 Base	9
2.1.3	H2020 Port de Bruyères	11
2.1.4	H2020 Le projet Village Loisir de Chambly	12
2.1.5	Projet ZAC Chemin Herbu	15
2.1.6	H2030 Long terme	18
2.2	CARREFOUR RD4 / RD78 / RD21	20
2.2.1	Actuel	20
2.2.2	H2020 Base	21
2.2.3	H2020 Port de Bruyères	25
2.2.4	H2020 Le projet Village Loisir de Chambly	28
2.2.5	Projet ZAC Chemin Herbu	31
2.2.6	H2030 Long terme	34
2.3	CARREFOUR GIRATOIRE RD21 / RUE BOURVIL / RUE TRUFFAUT	36
2.3.1	Actuel	36
2.3.2	H2020 Base	38
2.3.3	H2020 Port de Bruyères	39
2.3.4	H2020 Le projet Village Loisir de Chambly	40
2.3.5	Projet ZAC Chemin Herbu	41
2.3.6	H2030 Long terme	42

Rédacteur	N° Version	Date Version	Vérifié par	Assistante	Modifications
N.BRISAC Tél.: 01.43.53.69.49 E-mail : n.brisac@cdvia.fr	2	Nov.2014		MC.MIRANDA Tél.: 01.43.53.69.47 E-mail : mc.miranda@cdvia.fr	

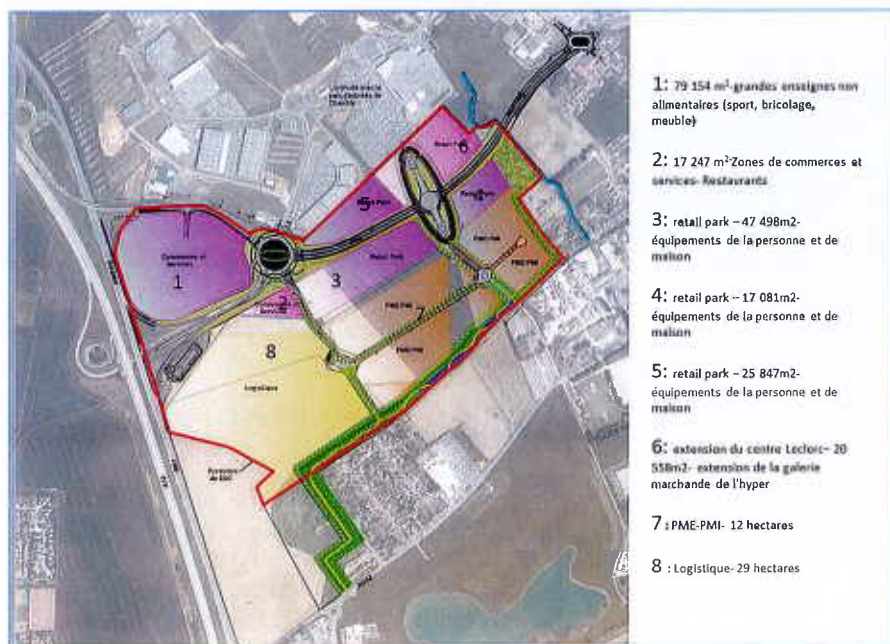
1 HORIZON LONG TERME (2030)

1.1 Présentation du TEST

Pour ce test nous avons retenu l'hypothèse que tous les projets prévus en 2020 étaient réalisés à savoir :

- L'Evolution linéaire du trafic.
- L'évolution du Port de Bruyères.
- Le projet Village Loisir de Chambly.
- L'extension de la ZAC du Chemin Herbu.

A cette demande de trafic, nous avons ajouté les projets de restaurants, de zones logistiques et de PME-PMI soit respectivement les zones 2, 8 et 7 du schéma ci-dessous :



1.2 La génération de trafic

La génération de trafic induite par chacun de ces projets est détaillée ci-dessous et s'appuie sur les hypothèses suivantes :

Pour le projet de restaurant (zone 2) on obtient en nombre d'U.V.P./h.:

Génération pour 100 m ² de SHON	Emis	Reçus
HPM	-	-
Vendredi HPS	12	12
Samedi APM	19	19

Pour le projet de zones PME-PMI (zone 7), on a 12ha soit 60 000 m² (on retient un Cos de 0.5), on prend pour hypothèse 1 emploi pour 80m² soit environ 750 emplois.

Ratios / emplois	Flux émis	Flux reçus	Génération en UVP/h	Flux émis	Flux reçus
HPM	0.05	0.35	HPM	38	263
HPS	0.3	0.1	HPS	225	75
HP Samedi	0	0	HP Samedi	-	-

La génération de trafic est donc d'environ 300 U.V.P./h. aux deux H.P. de trafic de la journée.

Pour le projet de zone logistique (zone 8), on a retenu une surface plancher de 100 000m². La génération de trafic estimée est de :

Génération	Flux émis	Flux reçus
HPM	88	800
HPS	168	88
HP Samedi	0	0

1.2.2 Le fonctionnement des carrefours

Sur la base de cette demande de trafic nous avons effectué les tests de fonctionnement des carrefours à l'aide du logiciel GIRABASE 4.0. Les réserves de capacité obtenues et les files d'attente maximum sont présentées dans les tableaux récapitulatifs ci-dessous :

Le carrefour ouest (RD4 / bretelle A16-RD301 / Rue T. Edison) :

Nous avons retenu la géométrie la plus capacitive issue de l'analyse des tests précédents avec notamment :

Une voie de shunt entre la RD4 depuis Bernes vers la Rue T.Edison.

Deux files de circulation sur la RD4 ainsi que sur la Rue T.Edison et sur la bretelle depuis A16 nord-RD301 sud.

Le trafic supplémentaire supporté par le carrefour à l'HPM n'induit pas de dégradation du fonctionnement de l'aménagement. Le soir, le trafic cumulé généré par tous les projets envisagés sur le secteur dégrade les conditions de circulations sur la branche depuis A16-RD301 sud, les files d'attente max. calculées sont de 445 mètres. Le samedi, l'aménagement ne parvient pas à écouler la demande de trafic avec des files d'attente supérieures à 500 mètres. Les temps d'attente calculés pour accéder aux commerces sont de nature à réduire de manière importante l'attractivité de la zone.

Giratoire RD4 / Bretelles RD301 & A16

	H2030 Long terme					
	HPM		HPS		Samedi	
	Reserve de capacité	File d'attente maximale (m)	Reserve de capacité	File d'attente maximale (m)	Reserve de capacité	File d'attente maximale (m)
RD4 Bernes-sur-Oise 2 files + By-pass	71%	10	20%	50	-10%	695
Rue T. Edison 2 files	92%	10	38%	30	-15%	800
RD4E3 RD301-A16	68%	10	64%	15	23%	45
Sortie CC						
RD301sud - A16 nord 2 files	47%	15	-4%	445	-11%	1085

* Réserve de capacité sur les branches d'entrée

	Réserve de Capacité satisfaisante (+ de 20%)
	Réserve de Capacité limitée (5 à 20%)
	Branche saturée (- de 5% de réserve capacité)

Le carrefour RD4 / RD21 Chambly / RD78 Rue Vogt :

Nous avons retenu la géométrie la plus capacitive issue de l'analyse des tests précédents avec notamment toutes les entrées du giratoire à deux files et une configuration de l'aménagement plus importante en emprise (rayon extérieur total égal à 28 mètres).

Le matin, le fonctionnement du giratoire demeure correct, en revanche le soir et le samedi, les files d'attente sont très importantes. Ces saturations et les temps d'attente associés pour franchir le carrefour sont de nature à réduire de manière importante l'attractivité de la zone commerciale.

Giratoire RD4 / RD21

	H2030 Long terme					
	HPM		HPS		Samedi	
	Reserve de capacité	File d'attente maximale (m)	Reserve de capacité	File d'attente maximale (m)	Reserve de capacité	File d'attente maximale (m)
RD4 Bernes-sur-Oise 2 files	38%	15	6%	220	-5%	395
RD21 Chambly 2 files	14%	70	21%	45	-14%	980
RD4 (depuis A16-RD301) 2 files	30%	30	-16%	1815	-12%	1320
RD78 Persan 2 files	72%	15	13%	95	-3%	360

* Réserve de capacité sur les branches d'entrée

	Réserve de Capacité satisfaisante (+ de 20%)
	Réserve de Capacité limitée (5 à 20%)
	Branche saturée (- de 5% de réserve capacité)

Le carrefour RD21 / Rue de Bourvil / Rue Truffaut :

Giratoire RD21 / Rue André Bourvil / Rue François Truffaut

	H2030 Long terme					
	HPM		HPS		Samedi	
	Reserve de capacité	File d'attente maximale (m)	Reserve de capacité	File d'attente maximale (m)	Reserve de capacité	File d'attente maximale (m)
RD21 Avenue Jacques Vogt	75%	10	4%	390	6%	250
Rue André Bourvil	96%	10	69%	15	67%	15
RD21 Route de Beaumont	38%	20	44%	20	16%	55
Rue François Truffaut	83%	10	36%	30	32%	35

* Réserve de capacité sur les branches d'entrée

	Réserve de Capacité satisfaisante (+ de 20%)
	Réserve de Capacité limitée (5 à 20%)
	Branche saturée (- de 5% de réserve capacité)

1.3 Synthèse du test.

Dans ce test, nous avons cumulé les différents facteurs d'évolution du trafic dans le secteur d'étude afin de déterminer le trafic que la RD4 sera amené à supporter à long terme. Ce test montre que l'aménagement des carrefours et la configuration en 2X2 voies de la RD4 est à envisager afin d'écouler la demande de trafic induite par ces projets d'aménagement ambitieux. Ce test montre que malgré l'augmentation de la capacité de la RD4 et des entrées des carrefours giratoires, les générations de trafic liées aux projets commerciaux, principalement le samedi, seront de nature à saturer les aménagements et à nuire à l'attractivité du secteur.

2 TEST DE CAPACITE GIRABASE

2.1 Le giratoire Ouest RD4 / bretelles A16-RD301 / Rue T.Edison.

2.1.1 Actuel

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA
19/06/2015 - Rd4 / Bretelles RN1 - A16 / ZAE

Page 1

Nom du Carrefour : Rd4 / Bretelles RN1 - A16 / ZAE Localisation : Persan Environnement : Péri Urbain Variante : Situation actuelle Date : 18/03/2015							
Anneau Rayon de l'îlot infranchissable : 40.00 m Largeur de la bande franchissable : 7.00 m Rayon extérieur du giratoire : 47.00 m							
Branches							
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)			
				Entrée à 4 m	à 15 m	Ilôt	Sortie
Rd4 Bemès-sur-Oise	0			4.00		12.00	6.00
Rue T. Edison	75			4.00		9.50	5.50
RD4E3 RN1 - A16	140			4.00		12.00	7.00
RD301sud - A16 nord	240			4.00		10.50	5.40
Remarques de conception Un rayon d'îlot infranchissable supérieur à 25 m est très rarement justifié. Il peut être réduit au bénéfice de la sécurité.							

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA
19/06/2015 - Rd4 / Bretelles RN1 - A16 / ZAE

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA
19/06/2015 - Rd4 / Bretelles RN1 - A16 / ZAE

Période HPM Trafic Piétons <table border="1"> <tr><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th></tr> <tr><td>10</td><td>10</td><td>10</td><td>10</td></tr> </table> Trafic Véhicules en UVP <table border="1"> <tr><th></th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>Total Entrant</th></tr> <tr><td>1</td><td>0</td><td>55</td><td>344</td><td>83</td><td>482</td></tr> <tr><td>2</td><td>34</td><td>0</td><td>73</td><td>18</td><td>125</td></tr> <tr><td>3</td><td>274</td><td>89</td><td>0</td><td>6</td><td>369</td></tr> <tr><td>4</td><td>552</td><td>124</td><td>1</td><td>2</td><td>679</td></tr> <tr><td>Total Sortant</td><td>660</td><td>268</td><td>415</td><td>110</td><td>1653</td></tr> </table> Remarques sur la période Néant		1	2	3	4	10	10	10	10		1	2	3	4	Total Entrant	1	0	55	344	83	482	2	34	0	73	18	125	3	274	89	0	6	369	4	552	124	1	2	679	Total Sortant	660	268	415	110	1653	Période HPS Trafic Piétons <table border="1"> <tr><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th></tr> <tr><td>10</td><td>10</td><td>10</td><td>10</td></tr> </table> Trafic Véhicules en UVP <table border="1"> <tr><th></th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>Total Entrant</th></tr> <tr><td>1</td><td>0</td><td>213</td><td>365</td><td>53</td><td>631</td></tr> <tr><td>2</td><td>154</td><td>0</td><td>335</td><td>07</td><td>506</td></tr> <tr><td>3</td><td>140</td><td>73</td><td>0</td><td>1</td><td>214</td></tr> <tr><td>4</td><td>579</td><td>019</td><td>21</td><td>2</td><td>1212</td></tr> <tr><td>Total Sortant</td><td>664</td><td>602</td><td>747</td><td>123</td><td>2636</td></tr> </table> Remarques sur la période Néant		1	2	3	4	10	10	10	10		1	2	3	4	Total Entrant	1	0	213	365	53	631	2	154	0	335	07	506	3	140	73	0	1	214	4	579	019	21	2	1212	Total Sortant	664	602	747	123	2636
1	2	3	4																																																																																								
10	10	10	10																																																																																								
	1	2	3	4	Total Entrant																																																																																						
1	0	55	344	83	482																																																																																						
2	34	0	73	18	125																																																																																						
3	274	89	0	6	369																																																																																						
4	552	124	1	2	679																																																																																						
Total Sortant	660	268	415	110	1653																																																																																						
1	2	3	4																																																																																								
10	10	10	10																																																																																								
	1	2	3	4	Total Entrant																																																																																						
1	0	213	365	53	631																																																																																						
2	154	0	335	07	506																																																																																						
3	140	73	0	1	214																																																																																						
4	579	019	21	2	1212																																																																																						
Total Sortant	664	602	747	123	2636																																																																																						
Résultats <table border="1"> <tr> <th></th> <th>Réserve de Capacité en uvp/h</th> <th>en %</th> <th>Longueur de Stockage moyenne</th> <th>Stockage maximale</th> <th>Temps d'Attente moyen</th> <th>Temps d'Attente total</th> </tr> <tr> <td>Rd4 Bemès-sur-Oise</td> <td>980</td> <td>67%</td> <td>0vh</td> <td>2vh</td> <td>1s</td> <td>0.1h</td> </tr> <tr> <td>Rue T. Edison</td> <td>1088</td> <td>69%</td> <td>0vh</td> <td>2vh</td> <td>1s</td> <td>0.0h</td> </tr> <tr> <td>RD4E3 RN1 - A16</td> <td>1293</td> <td>78%</td> <td>0vh</td> <td>2vh</td> <td>0s</td> <td>0.0h</td> </tr> <tr> <td>RD301sud - A16 nord</td> <td>700</td> <td>51%</td> <td>0vh</td> <td>3vh</td> <td>2s</td> <td>0.3h</td> </tr> </table> Conseils Branche Rd4 Bemès-sur-Oise Branche Rue T. Edison Branche RD4E3 RN1 - A16 Branche RD301sud - A16 nord Attention, la réserve de capacité est faible; vous pouvez : - envisager une voie directe de tourne-à-droite - élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes			Réserve de Capacité en uvp/h	en %	Longueur de Stockage moyenne	Stockage maximale	Temps d'Attente moyen	Temps d'Attente total	Rd4 Bemès-sur-Oise	980	67%	0vh	2vh	1s	0.1h	Rue T. Edison	1088	69%	0vh	2vh	1s	0.0h	RD4E3 RN1 - A16	1293	78%	0vh	2vh	0s	0.0h	RD301sud - A16 nord	700	51%	0vh	3vh	2s	0.3h	Résultats <table border="1"> <tr> <th></th> <th>Réserve de Capacité en uvp/h</th> <th>en %</th> <th>Longueur de Stockage moyenne</th> <th>Stockage maximale</th> <th>Temps d'Attente moyen</th> <th>Temps d'Attente total</th> </tr> <tr> <td>Rd4 Bemès-sur-Oise</td> <td>194</td> <td>22%</td> <td>2vh</td> <td>9vh</td> <td>12s</td> <td>2.2h</td> </tr> <tr> <td>Rue T. Edison</td> <td>508</td> <td>45%</td> <td>1vh</td> <td>4vh</td> <td>3s</td> <td>0.5h</td> </tr> <tr> <td>RD4E3 RN1 - A16</td> <td>1234</td> <td>85%</td> <td>0vh</td> <td>2vh</td> <td>1s</td> <td>0.0h</td> </tr> <tr> <td>RD301sud - A16 nord</td> <td>194</td> <td>14%</td> <td>2vh</td> <td>10vh</td> <td>8s</td> <td>2.8h</td> </tr> </table> Conseils Branche Rd4 Bemès-sur-Oise Branche Rue T. Edison Branche RD4E3 RN1 - A16 Branche RD301sud - A16 nord Attention, la réserve de capacité est faible; vous pouvez : - envisager une voie directe de tourne-à-droite - élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes			Réserve de Capacité en uvp/h	en %	Longueur de Stockage moyenne	Stockage maximale	Temps d'Attente moyen	Temps d'Attente total	Rd4 Bemès-sur-Oise	194	22%	2vh	9vh	12s	2.2h	Rue T. Edison	508	45%	1vh	4vh	3s	0.5h	RD4E3 RN1 - A16	1234	85%	0vh	2vh	1s	0.0h	RD301sud - A16 nord	194	14%	2vh	10vh	8s	2.8h																		
	Réserve de Capacité en uvp/h	en %	Longueur de Stockage moyenne	Stockage maximale	Temps d'Attente moyen	Temps d'Attente total																																																																																					
Rd4 Bemès-sur-Oise	980	67%	0vh	2vh	1s	0.1h																																																																																					
Rue T. Edison	1088	69%	0vh	2vh	1s	0.0h																																																																																					
RD4E3 RN1 - A16	1293	78%	0vh	2vh	0s	0.0h																																																																																					
RD301sud - A16 nord	700	51%	0vh	3vh	2s	0.3h																																																																																					
	Réserve de Capacité en uvp/h	en %	Longueur de Stockage moyenne	Stockage maximale	Temps d'Attente moyen	Temps d'Attente total																																																																																					
Rd4 Bemès-sur-Oise	194	22%	2vh	9vh	12s	2.2h																																																																																					
Rue T. Edison	508	45%	1vh	4vh	3s	0.5h																																																																																					
RD4E3 RN1 - A16	1234	85%	0vh	2vh	1s	0.0h																																																																																					
RD301sud - A16 nord	194	14%	2vh	10vh	8s	2.8h																																																																																					

Période SAM

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	307	350	82	739
2	190	0	485	103	764
3	123	95	2	0	220
4	365	530	34	3	932
Total Sortant	704	941	571	197	2713

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en usph	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Rd4 Bemes-sur-Oise	152	17%	3sh	11sh	14s	2.9h
Rue T. Edison	280	26%	1vh	6vh	7s	1.4h
RD4E3 RN1 - A16	1057	82%	0vh	2vh	1s	0.1h
RD301sud - A16 nord	369	26%	1vh	6vh	4s	1.1h

Conseils

Branche Rd4 Bemes-sur-Oise

Branche Rue T. Edison

Branche RD4E3 RN1 - A16

Branche RD301sud - A16 nord

2.1.2 H2020 Base

Nom du Carrefour : Rd4 / Bretelles RN1 - A16 / ZAE Localisation : Persan Environnement : Péri Urbain Variante : Situation actuelle Date : 18/03/2015						
Anneau Rayon de l'îlot infranchissable : 40.00 m Largeur de la bande franchissable : 7.00 m Rayon extérieur du giratoire : 47.00 m						
Branches						
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Longueur (en m)		
				Entrée à 4 m	à 15 m	Sortie
Rd4 Bemes-sur-Oise	0			4.00	12.00	6.00
Rue T. Edison	75			4.00	9.50	5.50
RD4E3 RN1 - A16	140			4.00	12.00	7.00
RD301sud - A16 nord	240			4.00	10.50	5.40

Remarques de conception

Un rayon d'îlot infranchissable supérieur à 25 m est très rarement justifié. Il peut être réduit au bénéfice de la sécurité.

Période H2020_BASE_HPM						
Trafic Piétons						
1	2	3	4			
10	10	10	10			
Trafic Véhicules en UVP						
	1	2	3	4	Total Entrant	
1	0	58	380	87	525	
2	34	0	73	19	126	
3	289	62	0	0	351	
4	583	130	2	2	717	
Total Sortant	906	291	435	114	1736	
Remarques sur la période						
Néant						
Résultats						
	Réserve de Capacité en usph	Réserve de Capacité en %	Longueur de Stockage moyenne	Longueur de Stockage maximale	Temps d'Attente moyen	Temps d'Attente total
Rd4 Bernes-sur-Oise	943	85%	0vh	2vh	1s	0.2h
Rue T. Edison	1040	89%	0vh	2vh	1s	0.1h
RD4E3 RN1 - A16	1265	77%	0vh	2vh	0s	0.1h
RD301sud - A16 nord	641	47%	0vh	3vh	2s	0.4h
Conseils						
Branche Rd4 Bernes-sur-Oise						
Branche Rue T. Edison						
Branche RD4E3 RN1 - A16						
Branche RD301sud - A16 nord						
Attention, la réserve de capacité est faible : vous pouvez : - envisager une voie directe de tourne-à-droite - élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes - La file d'attente sur la branche peut être importante, prévoir au carrefour en amont						

Période H2020_BASE_HPS						
Trafic Piétons						
1	2	3	4			
10	10	10	10			
Trafic Véhicules en UVP						
	1	2	3	4	Total Entrant	
1	0	220	407	55	682	
2	156	0	243	68	467	
3	148	75	0	1	224	
4	892	643	27	2	1564	
Total Sortant	916	938	777	126	2757	
Remarques sur la période						
Néant						
Résultats						
	Réserve de Capacité en usph	Réserve de Capacité en %	Longueur de Stockage moyenne	Longueur de Stockage maximale	Temps d'Attente moyen	Temps d'Attente total
Rd4 Bernes-sur-Oise	124	15%	3vh	12vh	18s	3.4h
Rue T. Edison	482	45%	1vh	4vh	4s	0.8h
RD4E3 RN1 - A16	1201	84%	0vh	2vh	1s	0.1h
RD301sud - A16 nord	112	6%	10vh	31vh	27s	9.7h
Conseils						
Branche Rd4 Bernes-sur-Oise						
Branche Rue T. Edison						
Branche RD4E3 RN1 - A16						
Branche RD301sud - A16 nord						
Attention, la réserve de capacité est faible : vous pouvez : - envisager une voie directe de tourne-à-droite - élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes - La file d'attente sur la branche peut être importante, prévoir au carrefour en amont						

Période H2020_BASE_Samedi						
Trafic Piétons						
1	2	3	4			
10	10	10	10			
Trafic Véhicules en UVP						
	1	2	3	4	Total Entrant	
1	0	314	307	85	706	
2	201	0	498	104	803	
3	130	102	2	0	234	
4	409	593	27	2	1011	
Total Sortant	740	817	904	201	2662	
Remarques sur la période						
Néant						
Résultats						
	Réserve de Capacité en usph	Réserve de Capacité en %	Longueur de Stockage moyenne	Longueur de Stockage maximale	Temps d'Attente moyen	Temps d'Attente total
Rd4 Bernes-sur-Oise	92	11%	3vh	17vh	24s	5.0h
Rue T. Edison	220	22%	2vh	8vh	8s	1.9h
RD4E3 RN1 - A16	1031	81%	0vh	2vh	1s	0.1h
RD301sud - A16 nord	299	23%	1vh	6vh	5s	1.9h
Conseils						
Branche Rd4 Bernes-sur-Oise						
Attention, la réserve de capacité est faible : vous pouvez : - envisager une voie directe de tourne-à-droite - élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes						
Branche Rue T. Edison						
Branche RD4E3 RN1 - A16						
Branche RD301sud - A16 nord						

2.1.3 H2020 Port de Bruyères

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA
19/06/2015 - Rd4 / Bretelles RN1 - A16 / ZAE

Page 1

Nom du Carrefour : Rd4 / Bretelles RN1 - A16 / ZAE Localisation : Persan Environnement : Péri Urbain Variante : Situation actuelle Date : 18/03/2015							
Anneau Rayon de l'ilot infranchissable : 40.00 m Largeur de l'anneau franchissable : 7.00 m Rayon extérieur du giratoire : 47.00 m							
Branches							
Nom	Angle (degrés)	Rampe	Tourne à droite	Largeurs (en m)			Sortie
				à 4 m	à 15 m	Ilôt	
Rd4							
Bernes-sur-Oise	0			4.00		12.00	6.00
Rue T. Edison	75			4.00		9.50	5.50
RD4E3 RN1 - A16	140			4.00		12.00	7.00
RD301sud - A16 nord	240			4.00		10.50	5.40
Remarques de conception							
Un rayon d'ilot infranchissable supérieur à 25 m est très rarement justifié. Il peut être réduit au bénéfice de la sécurité.							

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA
19/06/2015 - Rd4 / Bretelles RN1 - A16 / ZAE

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA
19/06/2015 - Rd4 / Bretelles RN1 - A16 / ZAE

Période H2020_PdB_HPM Trafic Piétons <table border="1"> <tr><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th></tr> <tr><td>10</td><td>10</td><td>10</td><td>10</td></tr> </table> Trafic Véhicules en UVP <table border="1"> <tr><th></th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>Total Entrant</th></tr> <tr><td>1</td><td>0</td><td>58</td><td>381</td><td>89</td><td>528</td></tr> <tr><td>2</td><td>34</td><td>0</td><td>73</td><td>18</td><td>125</td></tr> <tr><td>3</td><td>304</td><td>03</td><td>0</td><td>6</td><td>403</td></tr> <tr><td>4</td><td>595</td><td>130</td><td>2</td><td>2</td><td>729</td></tr> <tr><td>Total Sortant</td><td>933</td><td>261</td><td>459</td><td>116</td><td>1769</td></tr> </table> Remarques sur la période Niant Résultats <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Réserve de Capacité en uvp/h en %</th> <th>Longueur de Stockage moyenne</th> <th>Longueur de Stockage maximale</th> <th>Temps d'Attente moyen</th> <th>Temps d'Attente total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Rd4 Bernes-sur-Oise</td> <td>920</td> <td>84%</td> <td>0vh</td> <td>2vh</td> <td>1s 0.2h</td> </tr> <tr> <td>Rue T. Edison</td> <td>1013</td> <td>89%</td> <td>0vh</td> <td>2vh</td> <td>1s 0.1h</td> </tr> <tr> <td>RD4E3 RN1 - A16</td> <td>1245</td> <td>78%</td> <td>0vh</td> <td>2vh</td> <td>0s 0.1h</td> </tr> <tr> <td>RD301sud - A16 nord</td> <td>613</td> <td>48%</td> <td>0vh</td> <td>2vh</td> <td>2s 0.5h</td> </tr> </tbody> </table> Conseils Branche Rd4 Bernes-sur-Oise Branche Rue T. Edison Branche RD4E3 RN1 - A16 Branche RD301sud - A16 nord		1	2	3	4	10	10	10	10		1	2	3	4	Total Entrant	1	0	58	381	89	528	2	34	0	73	18	125	3	304	03	0	6	403	4	595	130	2	2	729	Total Sortant	933	261	459	116	1769		Réserve de Capacité en uvp/h en %	Longueur de Stockage moyenne	Longueur de Stockage maximale	Temps d'Attente moyen	Temps d'Attente total	Rd4 Bernes-sur-Oise	920	84%	0vh	2vh	1s 0.2h	Rue T. Edison	1013	89%	0vh	2vh	1s 0.1h	RD4E3 RN1 - A16	1245	78%	0vh	2vh	0s 0.1h	RD301sud - A16 nord	613	48%	0vh	2vh	2s 0.5h	Période H2020_PdB_HPS Trafic Piétons <table border="1"> <tr><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th></tr> <tr><td>10</td><td>10</td><td>10</td><td>10</td></tr> </table> Trafic Véhicules en UVP <table border="1"> <tr><th></th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>Total Entrant</th></tr> <tr><td>1</td><td>0</td><td>221</td><td>421</td><td>58</td><td>699</td></tr> <tr><td>2</td><td>150</td><td>0</td><td>343</td><td>83</td><td>576</td></tr> <tr><td>3</td><td>104</td><td>78</td><td>0</td><td>1</td><td>231</td></tr> <tr><td>4</td><td>606</td><td>843</td><td>27</td><td>2</td><td>1278</td></tr> <tr><td>Total Sortant</td><td>918</td><td>940</td><td>761</td><td>127</td><td>2746</td></tr> </table> Remarques sur la période Niant Résultats <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Réserve de Capacité en uvp/h en %</th> <th>Longueur de Stockage moyenne</th> <th>Longueur de Stockage maximale</th> <th>Temps d'Attente moyen</th> <th>Temps d'Attente total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Rd4 Bernes-sur-Oise</td> <td>107</td> <td>13%</td> <td>4vh</td> <td>14vh</td> <td>31s 4.3h</td> </tr> <tr> <td>Rue T. Edison</td> <td>444</td> <td>44%</td> <td>1vh</td> <td>4vh</td> <td>4s 0.7h</td> </tr> <tr> <td>RD4E3 RN1 - A16</td> <td>1193</td> <td>64%</td> <td>0vh</td> <td>2vh</td> <td>1s 0.1h</td> </tr> <tr> <td>RD301sud - A16 nord</td> <td>165</td> <td>8%</td> <td>1vh</td> <td>25vh</td> <td>31s 11.0h</td> </tr> </tbody> </table> Conseils Branche Rd4 Bernes-sur-Oise Attention, la réserve de capacité est faible, vous pouvez : - Régler l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes Branche Rue T. Edison Branche RD4E3 RN1 - A16 Branche RD301sud - A16 nord Attention, la réserve de capacité est faible, vous pouvez : - envisager une voie dédiée de tourne-à-droite - Allarg l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes La file d'attente sur la branche peut être importante, penser au carrefour ou au feu.	1	2	3	4	10	10	10	10		1	2	3	4	Total Entrant	1	0	221	421	58	699	2	150	0	343	83	576	3	104	78	0	1	231	4	606	843	27	2	1278	Total Sortant	918	940	761	127	2746		Réserve de Capacité en uvp/h en %	Longueur de Stockage moyenne	Longueur de Stockage maximale	Temps d'Attente moyen	Temps d'Attente total	Rd4 Bernes-sur-Oise	107	13%	4vh	14vh	31s 4.3h	Rue T. Edison	444	44%	1vh	4vh	4s 0.7h	RD4E3 RN1 - A16	1193	64%	0vh	2vh	1s 0.1h	RD301sud - A16 nord	165	8%	1vh	25vh	31s 11.0h
1	2	3	4																																																																																																																																																			
10	10	10	10																																																																																																																																																			
	1	2	3	4	Total Entrant																																																																																																																																																	
1	0	58	381	89	528																																																																																																																																																	
2	34	0	73	18	125																																																																																																																																																	
3	304	03	0	6	403																																																																																																																																																	
4	595	130	2	2	729																																																																																																																																																	
Total Sortant	933	261	459	116	1769																																																																																																																																																	
	Réserve de Capacité en uvp/h en %	Longueur de Stockage moyenne	Longueur de Stockage maximale	Temps d'Attente moyen	Temps d'Attente total																																																																																																																																																	
Rd4 Bernes-sur-Oise	920	84%	0vh	2vh	1s 0.2h																																																																																																																																																	
Rue T. Edison	1013	89%	0vh	2vh	1s 0.1h																																																																																																																																																	
RD4E3 RN1 - A16	1245	78%	0vh	2vh	0s 0.1h																																																																																																																																																	
RD301sud - A16 nord	613	48%	0vh	2vh	2s 0.5h																																																																																																																																																	
1	2	3	4																																																																																																																																																			
10	10	10	10																																																																																																																																																			
	1	2	3	4	Total Entrant																																																																																																																																																	
1	0	221	421	58	699																																																																																																																																																	
2	150	0	343	83	576																																																																																																																																																	
3	104	78	0	1	231																																																																																																																																																	
4	606	843	27	2	1278																																																																																																																																																	
Total Sortant	918	940	761	127	2746																																																																																																																																																	
	Réserve de Capacité en uvp/h en %	Longueur de Stockage moyenne	Longueur de Stockage maximale	Temps d'Attente moyen	Temps d'Attente total																																																																																																																																																	
Rd4 Bernes-sur-Oise	107	13%	4vh	14vh	31s 4.3h																																																																																																																																																	
Rue T. Edison	444	44%	1vh	4vh	4s 0.7h																																																																																																																																																	
RD4E3 RN1 - A16	1193	64%	0vh	2vh	1s 0.1h																																																																																																																																																	
RD301sud - A16 nord	165	8%	1vh	25vh	31s 11.0h																																																																																																																																																	

Période H2020_PdB_Samedi

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total
1	0	354	374	85	773
2	301	0	493	104	898
3	133	100	2	0	235
4	410	0	37	3	1013
Total	744	977	911	201	2833

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Rd4 Bernes-sur-Oise	86	10%	0vh	10vh	36s	0.5h
Rue T. Edison	331	32%	2vh	5vh	9s	1.0h
RD4E3 RN1 - A16	1027	81%	0vh	2vh	1s	0.1h
RD301sud - A16 nord	235	23%	1vh	0vh	5s	1.5h

Conseils

Branche Rd4 Bernes-sur-Oise
Attention, la réserve de capacité est faible : vous pouvez :
- aménager une voie directe de gauche à droite
- élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes

Branche Rue T. Edison

Branche RD4E3 RN1 - A16

Branche RD301sud - A16 nord

2.1.4 H2020 Le projet Village Loisir de Chambly.

2.1.4.1 Géométrie actuelle.

Nom du Carrefour : Rd4 / Bretelles RN1 - A16 / ZAE Localisation : Persan Environnement : Péri Urbain Variante : Situation actuelle Date : 18/03/2015						
Anneau Rayon de l'îlot infranchissable : 40.00 m Largeur de la bande franchissable : 7.00 m Rayon extérieur du giratoire : 47.00 m						
Branches						
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)		
				Entrée à 4 m	à 15 m	Ilôt / Sortie
Rd4 Bernes-sur-Oise	0			4.00	12.00	6.00
Rue T. Edison	75			4.00	9.50	5.50
RD4E3 RN1 - A16	140			4.00	12.00	7.00
RD301sud - A16 nord	240			4.00	10.50	5.40
Remarques de conception Un rayon d'îlot infranchissable supérieur à 25 m est très rarement justifié. Il peut être réduit au bénéfice de la sécurité.						

Période H2020_Chambly_HPM						
Trafic Piétons						
	1	2	3	4		
	10	10	10	10		
Trafic Véhicules en UVP						
	1	2	3	4	Total Entrant	
1	0	58	362	88	508	
2	34	0	73	19	126	
3	297	93	0	0	390	
4	555	130	2	2	730	
Total Sortant	927	281	437	115	1760	
Remarques sur la période						
Niant						
Résultats						
	Réserve de Capacité en usph	en %	Longueur de Stockage moyenne	maximale	Temps d'Attente moyen	total
Rd4 Bernes-sur-Oise	940	85%	0vh	2vh	1s	0.2h
Rue T. Edison	1037	88%	0vh	2vh	1s	0.1h
RD4E3 RN1 - A16	1255	78%	0vh	2vh	0s	0.1h
RD301sud - A16 nord	810	48%	0vh	3vh	2s	0.4h
Conseils						
Branche Rd4 Bernes-sur-Oise						
Branche Rue T. Edison						
Branche RD4E3 RN1 - A16						
Branche RD301sud - A16 nord						

Période H2020_Chambly_HPS						
Trafic Piétons						
	1	2	3	4		
	10	10	10	10		
Trafic Véhicules en UVP						
	1	2	3	4	Total Entrant	
1	0	220	445	83	748	
2	198	0	343	88	569	
3	187	78	0	1	266	
4	871	843	37	2	1753	
Total Sortant	956	939	815	133	2603	
Remarques sur la période						
Niant						
Résultats						
	Réserve de Capacité en usph	en %	Longueur de Stockage moyenne	maximale	Temps d'Attente moyen	total
Rd4 Bernes-sur-Oise	73	9%	7vh	23vh	34s	6.9h
Rue T. Edison	410	62%	0vh	4vh	5s	0.7h
RD4E3 RN1 - A16	1181	82%	0vh	2vh	1s	0.1h
RD301sud - A16 nord	34	2%	26vh	89vh	74s	27.8h
Conseils						
Branche Rd4 Bernes-sur-Oise Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez : - élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes						
Branche Rue T. Edison						
Branche RD4E3 RN1 - A16						
Branche RD301sud - A16 nord Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez : - envisager une voie directe de tourne-à-droite - élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes Le temps d'attente sur la branche est important. La file d'attente sur la branche est importante, pensez au contour en amont.						

Période H2020_Chambly_Samedi						
Trafic Piétons						
	1	2	3	4		
	10	10	10	10		
Trafic Véhicules en UVP						
	1	2	3	4	Total Entrant	
1	0	374	483	105	899	
2	201	0	488	104	803	
3	153	133	2	0	294	
4	492	593	37	2	1190	
Total Sortant	846	977	957	221	3008	
Remarques sur la période						
Niant						
Résultats						
	Réserve de Capacité en usph	en %	Longueur de Stockage moyenne	maximale	Temps d'Attente moyen	total
Rd4 Bernes-sur-Oise	20	2%	26vh	85vh	118s	33.8h
Rue T. Edison	115	13%	4vh	14vh	19s	4.1h
RD4E3 RN1 - A16	919	79%	0vh	2vh	7s	0.1h
RD301sud - A16 nord	591	14%	3vh	10vh	6s	2.8h
Conseils						
Branche Rd4 Bernes-sur-Oise ENTRÉE SATURÉE, vous pouvez : - envisager une voie directe de tourne-à-droite - élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes Le temps d'attente sur la branche est important. La file d'attente sur la branche est importante, pensez au contour en amont.						
Branche Rue T. Edison Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez : - envisager une voie directe de tourne-à-droite - élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes						
Branche RD4E3 RN1 - A16						
Branche RD301sud - A16 nord Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez : - envisager une voie directe de tourne-à-droite - élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes						

2.1.4.2 Géométrie proposée.

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA 19/06/2015 - Rd4 / Bretelles RN1 - A16 / ZAE

Page 1

Nom du Carrefour : Rd4 / Bretelles RN1 - A16 / ZAE Localisation : Persan Environnement : Péri Urbain Variante : Situation actuelle Date : 18/03/2015						
Anneau Rayon de l'îlot infranchissable : 40.00 m Largeur de l'anneau franchissable : 7.00 m Rayon extérieur du giratoire : 47.00 m						
Branches						
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Toume à droite	Largeurs (en m)		
				Entrée à 4 m	à 15 m	Ilôt / Sortie
Rd4 Bernes-sur-Oise	0			7.00		12.00 / 6.00
Rue T. Edison	75			4.00		9.50 / 5.50
RD4E3 RN1 - A16	140			4.00		12.00 / 7.00
RD301sud - A16 nord	240			7.00		10.50 / 5.40

Remarques de conception

Un rayon d'îlot infranchissable supérieur à 25 m est très rarement justifié. Il peut être réduit au bénéfice de la sécurité.
L'anneau est trop étroit pour une circulation optimale de la voie d'entrée Rd4 Bernes-sur-Oise

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA 19/06/2015 - Rd4 / Bretelles RN1 - A16 / ZAE

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA 19/06/2015 - Rd4 / Bretelles RN1 - A16 / ZAE

Période H2020_Chambly_HPM Trafic Piétons <table border="1"> <tr><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th></tr> <tr><td>10</td><td>10</td><td>10</td><td>10</td></tr> </table> Trafic Véhicules en UVP <table border="1"> <tr><th></th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>Total Entrant</th></tr> <tr><td>1</td><td>0</td><td>58</td><td>362</td><td>88</td><td>508</td></tr> <tr><td>2</td><td>34</td><td>0</td><td>73</td><td>19</td><td>126</td></tr> <tr><td>3</td><td>267</td><td>83</td><td>0</td><td>6</td><td>356</td></tr> <tr><td>4</td><td>586</td><td>129</td><td>2</td><td>2</td><td>719</td></tr> <tr><td>Total Sortant</td><td>927</td><td>261</td><td>457</td><td>115</td><td>1760</td></tr> </table>		1	2	3	4	10	10	10	10		1	2	3	4	Total Entrant	1	0	58	362	88	508	2	34	0	73	19	126	3	267	83	0	6	356	4	586	129	2	2	719	Total Sortant	927	261	457	115	1760	Période H2020_Chambly_HPS Trafic Piétons <table border="1"> <tr><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th></tr> <tr><td>10</td><td>10</td><td>10</td><td>10</td></tr> </table> Trafic Véhicules en UVP <table border="1"> <tr><th></th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>Total Entrant</th></tr> <tr><td>1</td><td>0</td><td>220</td><td>445</td><td>62</td><td>727</td></tr> <tr><td>2</td><td>156</td><td>0</td><td>343</td><td>66</td><td>565</td></tr> <tr><td>3</td><td>157</td><td>76</td><td>0</td><td>1</td><td>234</td></tr> <tr><td>4</td><td>071</td><td>643</td><td>27</td><td>2</td><td>1343</td></tr> <tr><td>Total Sortant</td><td>986</td><td>939</td><td>815</td><td>133</td><td>2873</td></tr> </table>		1	2	3	4	10	10	10	10		1	2	3	4	Total Entrant	1	0	220	445	62	727	2	156	0	343	66	565	3	157	76	0	1	234	4	071	643	27	2	1343	Total Sortant	986	939	815	133	2873
1	2	3	4																																																																																								
10	10	10	10																																																																																								
	1	2	3	4	Total Entrant																																																																																						
1	0	58	362	88	508																																																																																						
2	34	0	73	19	126																																																																																						
3	267	83	0	6	356																																																																																						
4	586	129	2	2	719																																																																																						
Total Sortant	927	261	457	115	1760																																																																																						
1	2	3	4																																																																																								
10	10	10	10																																																																																								
	1	2	3	4	Total Entrant																																																																																						
1	0	220	445	62	727																																																																																						
2	156	0	343	66	565																																																																																						
3	157	76	0	1	234																																																																																						
4	071	643	27	2	1343																																																																																						
Total Sortant	986	939	815	133	2873																																																																																						
Remarques sur la période Néant		Remarques sur la période Néant																																																																																									
Résultats <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">Réserve de Capacité en uvp/h en %</th> <th colspan="2">Longueur de Stockage moyenne maximale</th> <th colspan="2">Temps d'Attente moyen total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Rd4 Bernes-sur-Oise</td> <td>1431</td> <td>74%</td> <td>0vh</td> <td>2vh</td> <td>0s</td> <td>0.0h</td> </tr> <tr> <td>Rue T. Edison</td> <td>1037</td> <td>89%</td> <td>0vh</td> <td>2vh</td> <td>1s</td> <td>0.1h</td> </tr> <tr> <td>RD4E3 RN1 - A16</td> <td>1256</td> <td>76%</td> <td>0vh</td> <td>2vh</td> <td>0s</td> <td>0.1h</td> </tr> <tr> <td>RD301sud - A16 nord</td> <td>1879</td> <td>65%</td> <td>0vh</td> <td>2vh</td> <td>1s</td> <td>0.1h</td> </tr> </tbody> </table>			Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total		Rd4 Bernes-sur-Oise	1431	74%	0vh	2vh	0s	0.0h	Rue T. Edison	1037	89%	0vh	2vh	1s	0.1h	RD4E3 RN1 - A16	1256	76%	0vh	2vh	0s	0.1h	RD301sud - A16 nord	1879	65%	0vh	2vh	1s	0.1h	Résultats <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">Réserve de Capacité en uvp/h en %</th> <th colspan="2">Longueur de Stockage moyenne maximale</th> <th colspan="2">Temps d'Attente moyen total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Rd4 Bernes-sur-Oise</td> <td>344</td> <td>32%</td> <td>1vh</td> <td>5vh</td> <td>5s</td> <td>1.1h</td> </tr> <tr> <td>Rue T. Edison</td> <td>410</td> <td>42%</td> <td>1vh</td> <td>4vh</td> <td>5s</td> <td>0.7h</td> </tr> <tr> <td>RD4E3 RN1 - A16</td> <td>1181</td> <td>53%</td> <td>0vh</td> <td>2vh</td> <td>1s</td> <td>0.1h</td> </tr> <tr> <td>RD301sud - A16 nord</td> <td>500</td> <td>27%</td> <td>1vh</td> <td>4vh</td> <td>2s</td> <td>0.7h</td> </tr> </tbody> </table>			Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total		Rd4 Bernes-sur-Oise	344	32%	1vh	5vh	5s	1.1h	Rue T. Edison	410	42%	1vh	4vh	5s	0.7h	RD4E3 RN1 - A16	1181	53%	0vh	2vh	1s	0.1h	RD301sud - A16 nord	500	27%	1vh	4vh	2s	0.7h																		
	Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total																																																																																						
Rd4 Bernes-sur-Oise	1431	74%	0vh	2vh	0s	0.0h																																																																																					
Rue T. Edison	1037	89%	0vh	2vh	1s	0.1h																																																																																					
RD4E3 RN1 - A16	1256	76%	0vh	2vh	0s	0.1h																																																																																					
RD301sud - A16 nord	1879	65%	0vh	2vh	1s	0.1h																																																																																					
	Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total																																																																																						
Rd4 Bernes-sur-Oise	344	32%	1vh	5vh	5s	1.1h																																																																																					
Rue T. Edison	410	42%	1vh	4vh	5s	0.7h																																																																																					
RD4E3 RN1 - A16	1181	53%	0vh	2vh	1s	0.1h																																																																																					
RD301sud - A16 nord	500	27%	1vh	4vh	2s	0.7h																																																																																					
Conseils Branche Rd4 Bernes-sur-Oise Une entrée à une voie suffit probablement. Branche Rue T. Edison Branche RD4E3 RN1 - A16 Branche RD301sud - A16 nord Une sortie à une voie suffit probablement.		Conseils Branche Rd4 Bernes-sur-Oise Branche Rue T. Edison Branche RD4E3 RN1 - A16 Branche RD301sud - A16 nord																																																																																									

Période H2020_Chambly_Samedi

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	314	450	125	889
2	201	0	498	104	803
3	153	100	2	9	264
4	497	163	37	3	1100
Total Sortant	851	677	987	221	5036

Remarques sur la période

Mean

Résultats

	Réserve de Capacité en UVP	Capacité en %	Longueur moyenne	Stockage maximale	Temps d'Attente moyen	Temps d'Attente total
Rd4 Bemes-sur-Oise	268	24%	24h	74h	7s	1.6h
Rue T. Edison	115	13%	4h	14h	18s	4.1h
RD4E3 RN1 - A16	978	79%	04h	24h	1s	0.1h
RD301sud - A16 nord	810	36%	04h	34h	2s	0.8h

Conseils

Branche Rd4 Bemes-sur-Oise
Branche Rue T. Edison
Attention, la réserve de capacité est faible : vous pouvez :
- envisager une voie circule de gauche à droite
- élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes

Branche RD4E3 RN1 - A16
Branche RD301sud - A16 nord

2.1.5 Projet ZAC Chemin Herbu

2.1.5.1 Géométrie de base.

Nom du Carrefour :	Rd4 / Bretelles RN1 - A16 / ZAE						
Localisation :	Persan						
Environnement :	Péri Urbain						
Variante :							
Date :	20/03/2015						
Anneau							
Rayon de l'îlot infranchissable :	40.00 m						
Largeur de la bande franchissable :	7.00 m						
Rayon extérieur du giratoire :	47.00 m						
Branches							
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)			Sortie
				Entrée à 4 m	à 15 m	Ilôt	
Rd4 Bemes-sur-Oise	0			4.00		12.00	6.00
Rue T. Edison	75			4.00		9.50	5.50
RD4E3 RN1 - A16	140			4.00		12.00	7.00
Sortie CC	192			0.00		0.00	4.00
RD301sud - A16 nord	240			4.00		10.50	5.40
Remarques de conception							
Un rayon d'îlot infranchissable supérieur à 25 m est très rarement justifié. Il peut être réduit au bénéfice de la sécurité.							

Période H2020_Herbu_HPM

Trafic Piétons

1	2	3	4	5
10	92	19	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total
1	0	58	367	89	45	500
2	34	0	13	19	0	130
3	322	93	3	7	0	425
4						
5	516	130	2	2	15	777
Total	881	281	440	117	64	1883

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité en uvph	Longueur de Stockage moyenne	Temps d'Attente moyen	Temps d'Attente total
Rd4 Bernes-sur-Oise	885	60%	0vh	0.2h
Rue T. Edison	987	88%	0vh	0.1h
RD4E3 RN1 - A16	1095	72%	0vh	0.1h
Sortie CC				
RD331 sud - A16 nord	567	42%	1vh	0.5h

Conseils

Branche Rd4 Bernes-sur-Oise

Branche Rue T. Edison

Branche RD4E3 RN1 - A16

Branche Sortie CC

Branche de sortie uniquement

Branche RD331 sud - A16 nord

Période H2020_Herbu_HPS

Trafic Piétons

1	2	3	4	5
10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total
1	0	220	470	65	14	632
2	156	0	343	54	0	553
3	205	70	40	8	0	323
4						
5	714	543	27	7	59	1451
Total	1140	939	880	145	145	3249

Remarques sur la période

Mati

Résultats

	Réserve de Capacité en uvph	Longueur de Stockage moyenne	Temps d'Attente moyen	Temps d'Attente total
Rd4 Bernes-sur-Oise	-110	-10%	57vh	28h
Rue T. Edison	222	20%	2vh	1h
RD4E3 RN1 - A16	294	87%	0vh	1h
Sortie CC				
RD331 sud - A16 nord	-335	-19%	117vh	34h

Conseils

Branche Rd4 Bernes-sur-Oise

ENTREE SATURÉE : vous pouvez :

- élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes
- Le temps moyen d'attente sur la branche est très important.
- La file d'attente sur la branche est très importante, penser au carrefour en amont.

Branche Rue T. Edison

Branche RD4E3 RN1 - A16

Branche Sortie CC

Branche de sortie uniquement

Branche RD331 sud - A16 nord

ENTREE SATURÉE : vous pouvez :

- envisager une voie droite de tourne-à-droite
- élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes
- Le temps moyen d'attente sur la branche est très important.
- La file d'attente sur la branche est très importante, penser au carrefour en amont.

Période H2020_Herbu_Sazedi

Trafic Piétons

1	2	3	4	5
10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total
1	0	304	545	129	172	1150
2	261	0	454	164	0	880
3	308	100	185	33	0	626
4						
5	597	603	37	3	107	1447
Total	1166	877	1293	269	279	3884

Remarques sur la période

Mati

Résultats

	Réserve de Capacité en uvph	Longueur de Stockage moyenne	Temps d'Attente moyen	Temps d'Attente total
Rd4 Bernes-sur-Oise	-471	-48%	517vh	175h
Rue T. Edison	-243	-43%	122vh	26h
RD4E3 RN1 - A16	284	32%	1vh	0h
Sortie CC				
RD331 sud - A16 nord	-315	-32%	100vh	28h

Conseils

Branche Rd4 Bernes-sur-Oise

ENTREE SATURÉE : vous pouvez :

- élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes
- Le temps moyen d'attente sur la branche est très important.
- La file d'attente sur la branche est très importante, penser au carrefour en amont.

Branche Rue T. Edison

ENTREE SATURÉE : vous pouvez :

- envisager une voie droite de tourne-à-droite
- élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes
- Le temps moyen d'attente sur la branche est très important.
- La file d'attente sur la branche est très importante, penser au carrefour en amont.

Branche RD4E3 RN1 - A16

Branche Sortie CC

Branche de sortie uniquement

Branche RD331 sud - A16 nord

ENTREE SATURÉE : vous pouvez :

- envisager une voie droite de tourne-à-droite
- élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes
- Le temps moyen d'attente sur la branche est très important.
- La file d'attente sur la branche est très importante, penser au carrefour en amont.

2.1.5.2 Géométrie proposée.

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA 19/06/2015 - Rd4 / Bretelles RN1 - A16 / ZAE

Nom du Carrefour : Rd4 / Bretelles RN1 - A16 / ZAE Localisation : Persan Environnement : Péri Urbain Variante : Date : 20/03/2015						
Anneau Rayon de l'îlot infranchissable : 40.00 m Largeur de l'anneau franchissable : 7.00 m Rayon extérieur du giratoire : 47.00 m						
Branches						
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)		
				Entrée à 4 m	Îlot à 15 m	Sortie
Rd4 Bernes-sur-Oise	0		OUI	7.00	12.00	6.00
Rue T. Edison	75			7.00	9.50	5.50
RD4E3 RN1 - A16	140			4.00	12.00	7.00
Sortie CC	192			0.00	0.00	4.00
RD301sud - A16 nord	240			7.00	10.50	5.40

Remarques de conception

Un rayon d'îlot infranchissable supérieur à 25 m est très rarement justifié. Il peut être réduit au bénéfice de la sécurité. L'anneau est trop étroit pour une circulation optimale de la voie d'entrée Rd4 Bernes-sur-Oise

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA 19/06/2015 - Rd4 / Bretelles RN1 - A16 / ZAE

Période H2020_Herbu_HPM

Trafic Piétons

1	2	3	4	5
10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total
1	0	89	367	68	46	569
2	34	0	73	19	0	126
3	322	93	3	7	0	425
4	625	190	0	2	18	777
Total	981	261	445	117	64	1868

Remarques sur la période

Branche Rd4 Bernes-sur-Oise
Le trafic ne justifie pas la présence de cette voie directe de tourne-à-droite.

Résultats

	Réserve de Capacité en uoph	en %	Longueur de Stockage moyenne	maximale	Temps d'Attente moyen	total
Rd4 Bernes-sur-Oise	1392	73%	0yh	2yh	0s	0.0h
Rue T. Edison	1358	92%	0yh	2yh	0s	0.0h
RD4E3 RN1 - A16	1005	72%	0yh	3yh	1s	0.1h
Sortie CC						
RD301sud - A16 nord	1002	87%	0yh	2yh	1s	0.1h

Conseils

Branche Rd4 Bernes-sur-Oise
Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche Rue T. Edison
Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche RD4E3 RN1 - A16

Branche Sortie CC
Branche de sortie uniquement

Branche RD301sud - A16 nord
Une entrée à une voie suffit probablement.

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA 19/06/2015 - Rd4 / Bretelles RN1 - A16 / ZAE

Période H2020_Herbu_HPS

Trafic Piétons

1	2	3	4	5
10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total
1	0	220	470	88	76	854
2	159	0	343	50	0	552
3	268	79	48	0	0	395
4	714	642	27	2	69	1454
Total	1140	939	930	145	145	3209

Remarques sur la période

Résultats

	Réserve de Capacité en uoph	en %	Longueur de Stockage moyenne	maximale	Temps d'Attente moyen	total
Rd4 Bernes-sur-Oise	348	38%	1yh	5yh	6s	1.0h
Rue T. Edison	817	85%	1yh	4yh	3s	0.5h
RD4E3 RN1 - A16	784	87%	0yh	3yh	2s	0.2h
Sortie CC						
RD301sud - A16 nord	179	11%	3yh	11yh	7s	3.0h

Conseils

Branche Rd4 Bernes-sur-Oise

Branche Rue T. Edison

Branche RD4E3 RN1 - A16

Branche Sortie CC
Branche de sortie uniquement

Branche RD301sud - A16 nord
Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez :
- envisager une voie directe de tourne-à-droite
- élargir l'anneau et, si nécessaire, l'entrée

Période H2030_Herbu_Samedi

Traffic Piétons

1	2	3	4	5
10	10	10	10	10

Traffic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total (5000)
1	0	314	545	129	192	1180
2	201	0	485	164	9	859
3	189	700	103	33	9	934
4	0	0	0	0	0	0
5	597	503	20	3	187	1300
Total	1180	917	1183	269	219	3868

Remarques sur la période

Max

Résultats

	Réserve de Capacité en UVP	en %	Longueur de Stockage moyenne	maximale	Temps d'Attente moyen	total
Rd4 Bernes-sur-Oise	37	6%	50m	77m	30s	8.5h
Rue T. Edison	12	-2%	35m	60m	11s	25.4h
RD4E3 RN1 - A16	284	20%	1m	6m	7s	1.2h
RD301sud - A16 nord	21	2%	30m	61m	60s	29.9h

Conseils

Branche Rd4 Bernes-sur-Oise
Attention, la réserve de capacité est faible, vous pouvez :
- Réguler l'arrivée et, si nécessaire, l'évacuation

Branche Rue T. Edison
SVP/STOP SATURÉS, vous pouvez :
- aménager une voie dédiée de gauche à droite
- Réguler l'arrivée et, si nécessaire, l'évacuation
- Réguler l'Etat réparateur
Le temps d'attente sur la branche est important.
La file d'attente sur la branche est importante, penser au carrefour en amont.

Branche RD4E3 RN1 - A16
Branches de sortie uniquement

Branches RD301sud - A16 nord
Attention, la réserve de capacité est faible, vous pouvez :
- évacuer une voie dédiée de gauche à droite
- Réguler l'arrivée et, si nécessaire, l'évacuation
Le temps d'attente sur la branche est important.
La file d'attente sur la branche est importante, penser au carrefour en amont.

2.1.6 H2030 Long terme.

Nom du Carrefour :		Rd4 / Bretelles RN1 - A16 / ZAE				
Localisation :		Persan				
Environnement :		Péri Urbain				
Variante :						
Date :		19/06/2015				
Anneau						
Rayon de l'îlot infranchissable :		40.00 m				
Largeur de l'anneau franchissable :		7.00 m				
Rayon extérieur du giratoire :		47.00 m				
Branches						
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeur (en m)		
				Entrée à 4 m	îlot à 15 m	Sortie
Rd4 Bernes-sur-Oise	0		OUI	7.00	12.00	6.00
Rue T. Edison	75			7.00	9.50	5.50
RD4E3 RN1 - A16	140			4.00	12.00	7.00
Sortie CC	192			0.00	0.00	4.00
RD301sud - A16 nord	240			7.00	10.50	5.40
Remarques de conception						
Un rayon d'îlot infranchissable supérieur à 25 m est très rarement justifié. Il peut être réduit au bénéfice de la sécurité. L'anneau est trop étroit pour une circulation optimale de la voie d'entrée Rd4 Bernes-sur-Oise						

Période LT 2030 HPM

Trafic Piétons

1	2	3	4	5
10	10	30	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	0	70	450	60	95	615
2	20	0	80	0	25	125
3	400	80	0	0	1	481
4						
5	741	120	11	10	0	882
Total Sortant	1362	240	531	64	119	2326

Remarques sur la période

Branche Rd4 Bennes-sur-Oise
Le trafic ne justifie pas la présence de cette voie directe de tourne-à-droite.

Résultats

	Réserve de Capacité en UVP		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en UVP	en %	moynne	maximale	moynne	total
Rd4 Bennes-sur-Oise	1362	71%	0vh	2vh	0s	0.2h
Rue T. Edizon	1201	61%	0vh	2vh	1s	0.5h
RD4E3 RNI - A16	1040	55%	0vh	2vh	1s	0.1h
Sortie CC						
RD301 sud - A16 nord	707	47%	0vh	3vh	1s	0.3h

Conseils

Branche Rd4 Bennes-sur-Oise
Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche Rue T. Edizon
Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche RD4E3 RNI - A16

Branche Sortie CC
Branche de sortie uniquement

Branche RD301 sud - A16 nord

Période LT 2030 HPS

Trafic Piétons

1	2	3	4	5
10	10	30	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	0	217	587	70	90	973
2	100	0	132	0	60	312
3	292	70	40	0	0	402
4						
5	777	830	47	80	0	1534
Total Sortant	1228	937	1033	140	170	3481

Remarques sur la période

N/A

Résultats

	Réserve de Capacité en UVP		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en UVP	en %	moynne	maximale	moynne	total
Rd4 Bennes-sur-Oise	1362	20%	2vh	0vh	11s	2.3h
Rue T. Edizon	1201	38%	1vh	2vh	9s	0.6h
RD4E3 RNI - A16	730	64%	0vh	2vh	2s	0.2h
Sortie CC						
RD301 sud - A16 nord	50	4%	2vh	8vh	82s	24.2h

Conseils

Branche Rd4 Bennes-sur-Oise

Branche Rue T. Edizon

Branche RD4E3 RNI - A16

Branche Sortie CC
Branche de sortie uniquement

Branche RD301 sud - A16 nord
Attention, la réserve de capacité est faible, voir conseil :
- envisager une voie directe de tourne-à-droite
- élargir l'axe et, si nécessaire, l'entée
Le temps d'attente sur la branche est important.
La file d'attente sur la branche est importante, passer au carrefour en amont.

Période LT 2030 Samedi

Trafic Piétons

1	2	3	4	5
10	10	30	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	Total Entrant
1	0	210	630	112	140	1120
2	100	0	450	0	110	700
3	300	140	100	0	20	560
4						
5	800	800	90	100	0	1800
Total Sortant	1200	870	1280	210	260	4020

Remarques sur la période

N/A

Résultats

	Réserve de Capacité en UVP		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en UVP	en %	moynne	maximale	moynne	total
Rd4 Bennes-sur-Oise	1362	10%	1vh	12vh	182s	48.4h
Rue T. Edizon	1201	15%	2vh	10vh	272s	60.2h
RD4E3 RNI - A16	600	23%	2vh	6vh	11s	2.0h
Sortie CC						
RD301 sud - A16 nord	120	11%	7vh	18vh	108s	27.4h

Conseils

Branche Rd4 Bennes-sur-Oise
UNTRAFIC SATURÉ : voir conseil
- élargir l'axe et, si nécessaire, l'entée
Le temps moyen d'attente sur la branche est très important.
La file d'attente sur la branche est très importante, passer au carrefour en amont.

Branche Rue T. Edizon
UNTRAFIC SATURÉ : voir conseil
- envisager une voie directe de tourne-à-droite
- élargir l'axe et, si nécessaire, l'entée
- élargir l'axe séparateur
Le temps moyen d'attente sur la branche est très important.
La file d'attente sur la branche est très importante, passer au carrefour en amont.

Branche RD4E3 RNI - A16

Branche Sortie CC
Branche de sortie uniquement

Branche RD301 sud - A16 nord
UNTRAFIC SATURÉ : voir conseil
- envisager une voie directe de tourne-à-droite
- élargir l'axe et, si nécessaire, l'entée
Le temps moyen d'attente sur la branche est très important.
La file d'attente sur la branche est très importante, passer au carrefour en amont.

2.2 Carrefour RD4 / RD78 / RD21.

2.2.1 Actuel.

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA
19/06/2015 - Rd4 / Rd21

Page 1

Nom du Carrefour : Rd4 / Rd21 Localisation : Persan Environnement : Péri Urbain Variante : Situation actuelle Date : 18/03/2015						
Anneau Rayon de l'îlot infranchissable : 15.00 m Largeur de l'anneau franchissable : 8.00 m Rayon extérieur du giratoire : 23.00 m						
Branches						
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)		
				Entrée à 4 m	Îlot à 15 m	Sortie
Rd4				3.50		7.00
Rd21 Chambly	0			3.20		7.00
Rd4 (RN1 - A16)	195			3.50		6.00
Avenue Jacques Vogt	300		OUI	3.50		5.00

Remarques de conception

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA
19/06/2016 - Rd4 / Rd21

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA
19/06/2016 - Rd4 / Rd21

Période HPM

Trafic Piétons

1	2	3	4
18	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrées
1	8	132	436	224	799
2	61	3	20	242	306
3	547	70	10	227	854
4	22	127	53	0	202
Total Entrées	638	732	509	693	2172

Remarques sur la période

Branche Avenue Jacques Vogt
Le trafic ne justifie pas la présence de cette voie directe de tourne-à-droite.

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en vps	en %	avancée	retardée	moyen	total
Rd4 Bennes-sur-Oise	507	23%	1vh	4vh	3s	0.6h
Rd21 Chambly	444	58%	0vh	3vh	5s	0.4h
Rd4 (RN1 - A16)	115	12%	4vh	15vh	10s	4.2h
Avenue Jacques Vogt	504	77%	0vh	3vh	4s	0.2h

Conseils

Branche Rd4 Bennes-sur-Oise

Branche Rd21 Chambly

Branche Rd4 (RN1 - A16)
Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez :
- élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes

Branche Avenue Jacques Vogt

Période HPS

Trafic Piétons

1	2	3	4
1	1	1	1

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrées
1	0	182	420	143	743
2	245	0	83	373	709
3	306	360	20	134	820
4	57	332	100	0	489
Total Entrées	608	614	623	650	2507

Remarques sur la période

Branche Avenue Jacques Vogt
Le trafic ne justifie pas la présence de cette voie directe de tourne-à-droite.

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en vps	en %	avancée	retardée	moyen	total
Rd4 Bennes-sur-Oise	581	23%	2vh	8vh	11s	2.2h
Rd21 Chambly	55	7%	0vh	3vh	60s	0.5h
Rd4 (RN1 - A16)	40	10%	10vh	115vh	100s	44.3h
Avenue Jacques Vogt	158	24%	2vh	8vh	16s	2.0h

Conseils

Branche Rd4 Bennes-sur-Oise

Branche Rd21 Chambly
Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez :
- élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes
La file d'attente sur la branche peut être importante, penser au carrefour en amont.

Branche Rd4 (RN1 - A16)
ENTRÉE SATURÉE : vous pouvez :
- élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes
Le temps moyen d'attente sur la branche est très important.
La file d'attente sur la traversée est très importante, penser au carrefour en amont.

Branche Avenue Jacques Vogt

Période SAM

Trafic Piétons

1	2	3	4
1	1	1	1

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrées
1	0	244	373	87	704
2	278	6	157	384	724
3	408	144	26	127	705
4	31	288	189	0	508
Total Sorties	717	676	700	598	2691

Remarques sur la période

Branche Avenue Jacques Vogt
Le trafic ne justifie pas la présence de cette voie directe de l'ouest-à-droite.

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	Entrées	en %	moyenne	maximale	moyen	max
Rd4 Remés-sur-Oise	171	30%	2vh	9vh	12s	2.4h
Rd21 Chamblay	3	0%	21vh	66vh	100s	21.4h
Rd4 (RN1 - A16)	88	0%	7vh	24vh	38s	7.4h
Avenue Jacques Vogt	191	33%	2vh	7vh	13s	1.7h

Conseils

Branche Rd4 Remés-sur-Oise

Branche Rd21 Chamblay
Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez :
- élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes
Le temps d'attente sur la branche est important.
La file d'attente sur la branche est importante. penser au carrefour en amont.

Branche Rd4 (RN1 - A16)
Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez :
- élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes

Branche Avenue Jacques Vogt

2.2.2 H2020 Base.

2.2.2.1 Géométrie actuelle.

Nom du Carrefour : Rd4 / Rd21 Localisation : Persan Environnement : Péri Urbain Variante : Situation actuelle Date : 18/03/2015						
Anneau Rayon de l'îlot infranchissable : 15.00 m Largeur de l'axe franchissable : 8.00 m Rayon extérieur du giratoire : 23.00 m						
Branches						
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)		
				Entrée à 4 m	Îlot à 15 m	Sortie
Rd4 Remés-sur-Oise	0			3.50	7.00	4.00
Rd21 Chamblay	110			3.20	7.00	4.00
Rd4 (RN1 - A16)	195			3.50	6.00	4.00
Avenue Jacques Vogt	300		OUI	3.50	5.00	5.00
Remarques de conception Néant						

Période H2020_BASE_HPM

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	8	138	448	236	830
2	52	3	30	242	327
3	579	14	19	238	801
4	22	127	53	0	202
Total Sortant	671	342	531	716	2260

Remarques sur la période

Branche Avenue Jacques Vogt
Le trafic ne justifie pas la présence de cette voie directe de tourne-à-droite.

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Rd4 Bernes-sur-Oise	469	36%	1vh	4vh	3s	0.8h
Rd21 Chambly	417	66%	0vh	3vh	5s	0.5h
Rd4 (RN1 - A16)	63	6%	14vh	44vh	56s	14.0h
Avenue Jacques Vogt	162	76%	0vh	3vh	4s	0.2h

Conseils

Branche Rd4 Bernes-sur-Oise

Branche Rd21 Chambly

Branche Rd4 (RN1 - A16)
Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez :
- élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes
La file d'attente sur la branche peut être importante, penser au carrefour en amont.

Branche Avenue Jacques Vogt

Période H2020_BASE_HPS

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	190	495	149	734
2	259	0	95	373	718
3	626	113	30	159	867
4	64	332	100	0	497
Total Sortant	938	634	610	581	2763

Remarques sur la période

Branche Avenue Jacques Vogt
Le trafic ne justifie pas la présence de cette voie directe de tourne-à-droite.

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Rd4 Bernes-sur-Oise	152	19%	3vh	13vh	15s	3.3h
Rd21 Chambly	17	2%	17vh	64vh	87s	17.3h
Rd4 (RN1 - A16)	142	19%	71vh	95vh	337s	84.1h
Avenue Jacques Vogt	123	22%	3vh	10vh	71s	2.6h

Conseils

Branche Rd4 Bernes-sur-Oise
Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez :
- élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes
La file d'attente sur la branche peut être importante, penser au carrefour en amont.

Branche Rd21 Chambly
Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez :
- élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes
Le temps d'attente sur la branche est important.
La file d'attente sur la branche peut être importante, penser au carrefour en amont.

Branche Rd4 (RN1 - A16)
ENTRÉE SATURÉE ; vous pouvez :
- élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes
Le temps moyen d'attente sur la branche est très important.
La file d'attente sur la branche est très importante, penser au carrefour en amont.

Branche Avenue Jacques Vogt

Période H2020_BASE_Samedi

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	296	290	91	742
2	266	0	115	284	787
3	431	160	26	131	748
4	32	268	192	0	612
Total Sortant	751	664	726	605	2746

Remarques sur la période

Branche Avenue Jacques Vogt
Le trafic ne justifie pas la présence de cette voie directe de tourne-à-droite.

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Rd4 Bernes-sur-Oise	121	16%	4vh	13vh	18s	3.7h
Rd21 Chambly	35	5%	21vh	87vh	84s	33.5h
Rd4 (RN1 - A16)	19	3%	17vh	64vh	84s	33.5h
Avenue Jacques Vogt	158	22%	3vh	8vh	10s	2.1h

Conseils

Branche Rd4 Bernes-sur-Oise
Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez :
- élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes
La file d'attente sur la branche peut être importante, penser au carrefour en amont.

Branche Rd21 Chambly
ENTRÉE SATURÉE ; vous pouvez :
- élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes
Le temps moyen d'attente sur la branche est très important.
La file d'attente sur la branche est importante, penser au carrefour en amont.

Branche Rd4 (RN1 - A16)
Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez :
- élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes
Le temps d'attente sur la branche est important.
La file d'attente sur la branche peut être importante, penser au carrefour en amont.

Branche Avenue Jacques Vogt

2.2.2.2 Géométrie proposée.

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA 19/06/2015 - Rd4 / Rd21

Page 1

Nom du Carrefour : Rd4 / Rd21 Localisation : Persan Environnement : Péri Urbain Variante : Situation actuelle Date : 20/03/2015						
Anneau Rayon de l'îlot infranchissable : 15.00 m Largeur de l'anneau franchissable : 8.00 m Rayon extérieur du giratoire : 23.00 m						
Branches						
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)		
				Entrée à 4 m	Îlot à 15 m	Sortie
Rd4 Bemès-sur-Oise	0			3.50		7.00 4.00
Rd21 Chambly	110			7.00		7.00 4.00
Rd4 (RN1 - A16)	195			7.00		6.00 4.00
Avenue Jacques Vogt	300		OUI	3.50		5.00 5.00

Remarques de conception
L'anneau est trop étroit pour une circulation optimale de la voie d'entrée Rd21 Chambly.

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA 19/06/2015 - Rd4 / Rd21

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA 19/06/2015 - Rd4 / Rd21

Période H2020_BASE_HPM Trafic Piétons <table border="1"> <tr><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th></tr> <tr><td>10</td><td>10</td><td>10</td><td>10</td></tr> </table> Trafic Véhicules en UVP <table border="1"> <tr><th></th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>Total Entrant</th></tr> <tr><td>1</td><td>8</td><td>138</td><td>448</td><td>238</td><td>830</td></tr> <tr><td>2</td><td>62</td><td>3</td><td>20</td><td>242</td><td>327</td></tr> <tr><td>3</td><td>579</td><td>74</td><td>10</td><td>238</td><td>901</td></tr> <tr><td>4</td><td>22</td><td>127</td><td>53</td><td>0</td><td>202</td></tr> <tr><td>Total Sortant</td><td>671</td><td>342</td><td>531</td><td>716</td><td>2260</td></tr> </table> Remarques sur la période Branche Avenue Jacques Vogt Le trafic ne justifie pas la présence de cette voie directe de tourne-à-droite.		1	2	3	4	10	10	10	10		1	2	3	4	Total Entrant	1	8	138	448	238	830	2	62	3	20	242	327	3	579	74	10	238	901	4	22	127	53	0	202	Total Sortant	671	342	531	716	2260	Période H2020_BASE_HPS Trafic Piétons <table border="1"> <tr><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th></tr> <tr><td>10</td><td>10</td><td>10</td><td>10</td></tr> </table> Trafic Véhicules en UVP <table border="1"> <tr><th></th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>Total Entrant</th></tr> <tr><td>1</td><td>0</td><td>190</td><td>455</td><td>149</td><td>794</td></tr> <tr><td>2</td><td>250</td><td>0</td><td>95</td><td>373</td><td>718</td></tr> <tr><td>3</td><td>626</td><td>112</td><td>20</td><td>130</td><td>887</td></tr> <tr><td>4</td><td>54</td><td>332</td><td>838</td><td>0</td><td>1224</td></tr> <tr><td>Total Sortant</td><td>930</td><td>634</td><td>678</td><td>661</td><td>2903</td></tr> </table> Remarques sur la période Branche Avenue Jacques Vogt Le trafic ne justifie pas la présence de cette voie directe de tourne-à-droite.		1	2	3	4	10	10	10	10		1	2	3	4	Total Entrant	1	0	190	455	149	794	2	250	0	95	373	718	3	626	112	20	130	887	4	54	332	838	0	1224	Total Sortant	930	634	678	661	2903
1	2	3	4																																																																																								
10	10	10	10																																																																																								
	1	2	3	4	Total Entrant																																																																																						
1	8	138	448	238	830																																																																																						
2	62	3	20	242	327																																																																																						
3	579	74	10	238	901																																																																																						
4	22	127	53	0	202																																																																																						
Total Sortant	671	342	531	716	2260																																																																																						
1	2	3	4																																																																																								
10	10	10	10																																																																																								
	1	2	3	4	Total Entrant																																																																																						
1	0	190	455	149	794																																																																																						
2	250	0	95	373	718																																																																																						
3	626	112	20	130	887																																																																																						
4	54	332	838	0	1224																																																																																						
Total Sortant	930	634	678	661	2903																																																																																						
Résultats <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">Réserve de Capacité</th> <th colspan="2">Longueur de Stockage</th> <th colspan="2">Temps d'Attente</th> </tr> <tr> <th>en usph</th> <th>en %</th> <th>mojeune</th> <th>maximale</th> <th>mojeun</th> <th>total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Rd4 Bemès-sur-Oise</td><td>460</td><td>36%</td><td>1vh</td><td>4vh</td><td>3s</td><td>0.8h</td></tr> <tr><td>Rd21 Chambly</td><td>976</td><td>75%</td><td>1vh</td><td>2vh</td><td>1s</td><td>0.1h</td></tr> <tr><td>Rd4 (RN1 - A16)</td><td>654</td><td>42%</td><td>1vh</td><td>3vh</td><td>2s</td><td>0.4h</td></tr> <tr><td>Avenue Jacques Vogt</td><td>552</td><td>79%</td><td>1vh</td><td>3vh</td><td>4s</td><td>0.2h</td></tr> </tbody> </table> Conseils Branche Rd4 Bemès-sur-Oise Branche Rd21 Chambly Une entrée à une voie suffit probablement. Branche Rd4 (RN1 - A16) Branche Avenue Jacques Vogt			Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente		en usph	en %	mojeune	maximale	mojeun	total	Rd4 Bemès-sur-Oise	460	36%	1vh	4vh	3s	0.8h	Rd21 Chambly	976	75%	1vh	2vh	1s	0.1h	Rd4 (RN1 - A16)	654	42%	1vh	3vh	2s	0.4h	Avenue Jacques Vogt	552	79%	1vh	3vh	4s	0.2h	Résultats <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">Réserve de Capacité</th> <th colspan="2">Longueur de Stockage</th> <th colspan="2">Temps d'Attente</th> </tr> <tr> <th>en usph</th> <th>en %</th> <th>mojeune</th> <th>maximale</th> <th>mojeun</th> <th>total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Rd4 Bemès-sur-Oise</td><td>137</td><td>15%</td><td>3vh</td><td>12vh</td><td>15s</td><td>3.3h</td></tr> <tr><td>Rd21 Chambly</td><td>569</td><td>44%</td><td>1vh</td><td>4vh</td><td>3s</td><td>0.5h</td></tr> <tr><td>Rd4 (RN1 - A16)</td><td>335</td><td>27%</td><td>1vh</td><td>6vh</td><td>5s</td><td>1.3h</td></tr> <tr><td>Avenue Jacques Vogt</td><td>123</td><td>22%</td><td>3vh</td><td>10vh</td><td>21s</td><td>2.6h</td></tr> </tbody> </table> Conseils Branche Rd4 Bemès-sur-Oise Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez : - élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes Branche Rd21 Chambly Branche Rd4 (RN1 - A16) Branche Avenue Jacques Vogt			Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente		en usph	en %	mojeune	maximale	mojeun	total	Rd4 Bemès-sur-Oise	137	15%	3vh	12vh	15s	3.3h	Rd21 Chambly	569	44%	1vh	4vh	3s	0.5h	Rd4 (RN1 - A16)	335	27%	1vh	6vh	5s	1.3h	Avenue Jacques Vogt	123	22%	3vh	10vh	21s	2.6h						
	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente																																																																																						
	en usph	en %	mojeune	maximale	mojeun	total																																																																																					
Rd4 Bemès-sur-Oise	460	36%	1vh	4vh	3s	0.8h																																																																																					
Rd21 Chambly	976	75%	1vh	2vh	1s	0.1h																																																																																					
Rd4 (RN1 - A16)	654	42%	1vh	3vh	2s	0.4h																																																																																					
Avenue Jacques Vogt	552	79%	1vh	3vh	4s	0.2h																																																																																					
	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente																																																																																						
	en usph	en %	mojeune	maximale	mojeun	total																																																																																					
Rd4 Bemès-sur-Oise	137	15%	3vh	12vh	15s	3.3h																																																																																					
Rd21 Chambly	569	44%	1vh	4vh	3s	0.5h																																																																																					
Rd4 (RN1 - A16)	335	27%	1vh	6vh	5s	1.3h																																																																																					
Avenue Jacques Vogt	123	22%	3vh	10vh	21s	2.6h																																																																																					

Période H2020_BASE_Samedi

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total
1	0	256	356	91	742
2	288	0	115	384	787
3	433	150	26	131	740
4	32	280	192	0	512
Total	753	684	728	606	2781

Remarques sur la période

Branche Avenue Jacques Vogt
Le trafic ne justifie pas la présence de cette voie directe de tourne-à-droite.

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en véh	en %	moyenne	maximum	moyen	total
Rd4 Bernes sur Oise	121	14%	4vh	13vh	18s	3.7h
Rd21 Chambly	528	40%	1vh	4vh	3s	0.6h
Rd4 (RN1 - A16)	498	40%	1vh	4vh	3s	0.6h
Avenue Jacques Vogt	158	25%	2vh	8vh	16s	2.1h

Conseils

Branche Rd4 Bernes sur Oise
Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez :
- envisager une voie directe de tourne-à-droite
- élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes

Branche Rd21 Chambly

Branche Rd4 (RN1 - A16)

Branche Avenue Jacques Vogt

2.2.3 H2020 Port de Bruyères.

2.2.3.1 Géométrie actuelle.

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA
19/06/2015 - Rd4 / Rd21

Page 1

Nom du Carrefour : Rd4 / Rd21 Localisation : Persan Environnement : Péri Urbain Variante : Situation actuelle Date : 18/03/2015						
Anneau Rayon de l'îlot infranchissable : 15.00 m Largeur de l'anneau franchissable : 6.00 m Rayon extérieur du giratoire : 23.00 m						
Branches						
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)		
				Entrée > 4 m	Îlot > 15 m	Sortie
Rd4 Bernes-sur-Oise	0			3.50		7.00 4.00
Rd21 Chambly	110			3.20		7.00 4.00
Rd4 (RN1 - A16)	195			3.50		6.00 4.00
Avenue Jacques Vogt	300		OUI	3.50		5.00 5.00
Remarques de conception Néant						

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA
19/06/2015 - Rd4 / Rd21

Période H2020_PdB_HPM						
Trafic Piétons						
	1	2	3	4		
	10	10	10	10		
Trafic Véhicules en UVP						
	1	2	3	4	Total Entrant	
1	8	138	472	236	654	
2	65	3	20	242	330	
3	606	24	10	238	928	
4	22	127	53	9	202	
Total Sortant	701	342	555	716	2314	
Remarques sur la période Branche Avenue Jacques Vogt Le trafic ne justifie pas la présence de cette voie directe de tourne-à-droite.						
Résultats						
	Réserve de Capacité en UVP	en %	Longueur de Stockage moyennes	en secondes	Temps d'Attente moyen	en secondes
Rd4 Bernes-sur-Oise	436	34%	1vh	4vh	3s	0.8h
Rd21 Chambly	397	55%	1vh	4vh	6s	0.5h
Rd4 (RN1 - A16)	21	2%	2vh	65vh	12s	71.0h
Avenue Jacques Vogt	539	75%	1vh	3vh	4s	0.2h
Conseils Branche Rd4 Bernes-sur-Oise Attention, la réserve de capacité est faible, vous pouvez : - élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes - élargir l'entrée à 3 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes La file d'attente sur la branche est importante, penser au carrefour en amont. Branche Avenue Jacques Vogt Attention, la réserve de capacité est faible, vous pouvez : - élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes - élargir l'entrée à 3 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes La file d'attente sur la branche est importante, penser au carrefour en amont.						

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA
19/06/2015 - Rd4 / Rd21

Période H2020_PdR_HPS						
Trafic Piétons						
	1	2	3	4		
	10	10	10	10		
Trafic Véhicules en UVP						
	1	2	3	4	Total Entrant	
1	0	915	478	129	1522	
2	200	0	0	105	305	
3	629	951	20	119	1619	
4	14	310	309	0	633	
Total Sortant	843	1216	607	244	2910	
Remarques sur la période Branche Avenue Jacques Vogt Le trafic ne justifie pas la présence de cette voie directe de tourne-à-droite.						
Résultats						
	Réserve de Capacité en UVP	en %	Longueur de Stockage moyennes	en secondes	Temps d'Attente moyen	en secondes
Rd4 Bernes-sur-Oise	121	13%	4vh	14vh	17s	3.9h
Rd21 Chambly	8	1%	25vh	65vh	56s	19.0h
Rd4 (RN1 - A16)	150	22%	75vh	202vh	351s	59.0h
Avenue Jacques Vogt	112	21%	3vh	10vh	22s	2.7h
Conseils Branche Rd4 Bernes-sur-Oise Attention, la réserve de capacité est faible, vous pouvez : - élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes - élargir l'entrée à 3 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes La file d'attente sur la branche est importante, penser au carrefour en amont. Branche Rd21 Chambly Attention, la réserve de capacité est faible, vous pouvez : - élargir l'entrée à 3 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes - élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes La file d'attente sur la branche est importante, penser au carrefour en amont. Branche Avenue Jacques Vogt Attention, la réserve de capacité est faible, vous pouvez : - élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes - élargir l'entrée à 3 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes La file d'attente sur la branche est importante, penser au carrefour en amont.						

Période H2020_PdB_Samedi

Trafic Piétons

	1	2	3	4
	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total
1	0	257	422	0	679
2	208	0	116	384	708
3	437	180	20	131	768
4	30	249	792	0	1071
Total	1075	686	1210	515	3486

Remarques sur la période

Branche Avenue Jacques Vogt
Le trafic ne justifie pas la présence de cette voie directe de tourne-à-droite.

Résultats

	Réserve de Capacité en uvp/h	Réserve de Capacité en %	Longueur de Stockage moyenne	Longueur de Stockage maximale	Temps d'Attente moyen	Temps d'Attente total
Rd4 Bernes-sur-Oise	113	13%	46h	14h	10s	4.0h
Rd21 Chambly	41	8%	30h	8h	145s	11.8h
Rd4 (RN1 - A16)	34	3%	17h	5h	85s	10.4h
Avenue Jacques Vogt	150	24%	26h	8h	10s	2.1h

Conseils

Branche Rd4 Bernes-sur-Oise
Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez :
- envisager une voie directe de tourne-à-droite
- élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes

Branche Rd21 Chambly
ENTRÉE SATURÉE ; vous pouvez :
- élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes
Le temps d'attente sur la branche est très important.
La file d'attente sur la branche est importante, penser au carrefour en amont.

Branche Rd4 (RN1 - A16)
Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez :
- élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes
Le temps d'attente sur la branche est important.
La file d'attente sur la branche peut être importante, penser au carrefour en amont.

Branche Avenue Jacques Vogt

2.2.3.2 Géométrie proposée.

<p>Nom du Carrefour : Rd4 / Rd21 Localisation : Persan Environnement : Péri Urbain Variante : Situation actuelle Date : 18/03/2015</p>																																								
<p>Anneau Rayon de l'îlot infranchissable : 15.00 m Largeur de tabourets franchissable : 8.00 m Rayon extérieur du giratoire : 23.00 m</p>																																								
<p>Branches</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Nom</th> <th rowspan="2">Angle (degrés)</th> <th rowspan="2">Rampe > 3%</th> <th rowspan="2">Tourne à droite</th> <th colspan="3">Largeurs (en m)</th> </tr> <tr> <th>Entrée à 4 m</th> <th>Îlot à 15 m</th> <th>Sortie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Rd4 Bernes-sur-Oise</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> <td>3.50</td> <td></td> <td>7.00 4.00</td> </tr> <tr> <td>Rd21 Chambly</td> <td>110</td> <td></td> <td></td> <td>3.20</td> <td></td> <td>7.00 4.00</td> </tr> <tr> <td>Rd4 (RN1 - A16)</td> <td>195</td> <td></td> <td></td> <td>3.50</td> <td></td> <td>6.00 4.00</td> </tr> <tr> <td>Avenue Jacques Vogt</td> <td>300</td> <td></td> <td>OUI</td> <td>3.50</td> <td></td> <td>5.00 5.00</td> </tr> </tbody> </table>		Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)			Entrée à 4 m	Îlot à 15 m	Sortie	Rd4 Bernes-sur-Oise	0			3.50		7.00 4.00	Rd21 Chambly	110			3.20		7.00 4.00	Rd4 (RN1 - A16)	195			3.50		6.00 4.00	Avenue Jacques Vogt	300		OUI	3.50		5.00 5.00	
Nom	Angle (degrés)					Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)																																
		Entrée à 4 m	Îlot à 15 m	Sortie																																				
Rd4 Bernes-sur-Oise	0			3.50		7.00 4.00																																		
Rd21 Chambly	110			3.20		7.00 4.00																																		
Rd4 (RN1 - A16)	195			3.50		6.00 4.00																																		
Avenue Jacques Vogt	300		OUI	3.50		5.00 5.00																																		
<p>Remarques de conception</p> <p>Néant</p>																																								

Période H2020_PdB_HPM

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	8	138	472	238	854
2	85	3	20	242	330
3	606	74	10	238	908
4	22	127	53	0	202
Total Sortant	701	342	595	716	2354

Remarques sur la période

Branche Avenue Jacques Vogt
Le trafic ne justifie pas la présence de cette voie directe de tourne-à-droite.

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Rd4 Bemes-sur-Oise	436	34%	1vh	4vh	3s	0.9h
Rd21 Chambly	943	74%	0vh	2vh	1s	0.1h
Rd4 (RN1 - A16)	619	40%	0vh	3vh	2s	0.5h
Avenue Jacques Vogt	539	75%	0vh	3vh	4s	0.2h

Conseils

Branche Rd4 Bemes-sur-Oise
Branche Rd21 Chambly
Une entrée à une voie suffit probablement.
Branche Rd4 (RN1 - A16)
Branche Avenue Jacques Vogt

Période H2020_PdB_HPS

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	191	470	148	810
2	350	0	95	373	718
3	633	112	20	139	904
4	54	332	108	0	494
Total Sortant	937	525	693	661	2926

Remarques sur la période

Branche Avenue Jacques Vogt
Le trafic ne justifie pas la présence de cette voie directe de tourne-à-droite.

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Rd4 Bemes-sur-Oise	121	13%	4vh	14vh	17s	3.9h
Rd21 Chambly	949	43%	1vh	4vh	3s	0.5h
Rd4 (RN1 - A16)	325	20%	1vh	6vh	5s	1.3h
Avenue Jacques Vogt	118	21%	3vh	10vh	22s	2.7h

Conseils

Branche Rd4 Bemes-sur-Oise
Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez :
- élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes
Branche Rd21 Chambly
Branche Rd4 (RN1 - A16)
Branche Avenue Jacques Vogt

Période H2020_PdB_Samedi

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	357	402	91	750
2	288	0	115	384	787
3	437	150	20	131	744
4	32	288	162	0	512
Total Sortant	757	695	738	606	2792

Remarques sur la période

Branche Avenue Jacques Vogt
Le trafic ne justifie pas la présence de cette voie directe de tourne-à-droite.

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Rd4 Bemes-sur-Oise	113	13%	4vh	14vh	19s	4.0h
Rd21 Chambly	519	40%	1vh	4vh	3s	0.6h
Rd4 (RN1 - A16)	492	40%	1vh	4vh	3s	0.7h
Avenue Jacques Vogt	156	24%	2vh	9vh	16s	2.1h

Conseils

Branche Rd4 Bemes-sur-Oise
Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez :
- envisager une voie directe de tourne-à-droite
- élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes
Branche Rd21 Chambly
Branche Rd4 (RN1 - A16)
Branche Avenue Jacques Vogt

2.2.4 H2020 Le projet Village Loisir de Chambly.

2.2.4.1 Géométrie actuelle.

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA
19/06/2015 - Rd4 / Rd21

Page 1

Nom du Carrefour :	Rd4 / Rd21					
Localisation :	Persan					
Environnement :	Péri Urbain					
Variante :	Situation actuelle					
Date :	18/03/2015					
Anneau						
Rayon de l'îlot infranchissable :	15.00 m					
Largeur de l'anneau franchissable :	8.00 m					
Rayon extérieur du giratoire :	23.00 m					
Branches						
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)		
				Entrée à 4 m	à 15 m	Sortie
Rd4 Bennes-sur-Oise	0			3,50	7,00	4,00
Rd21 Chambly	110			3,20	7,00	4,00
Rd4 (RN1 - A10)	195			3,50	6,00	4,00
Avenue Jacques Vogt	300		OUI	3,50	5,00	5,00
Remarques de conception						
Néant						

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA
19/06/2015 - Rd4 / Rd21

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA
19/06/2015 - Rd4 / Rd21

Période H2020_Chambly_HPM		Période H2020_Chambly_HPS																																																																									
Trafic Piétons		Trafic Piétons																																																																									
<table border="1"> <tr><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th></tr> <tr><td>10</td><td>10</td><td>10</td><td>10</td></tr> </table>		1	2	3	4	10	10	10	10	<table border="1"> <tr><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th></tr> <tr><td>10</td><td>10</td><td>10</td><td>10</td></tr> </table>		1	2	3	4	10	10	10	10																																																								
1	2	3	4																																																																								
10	10	10	10																																																																								
1	2	3	4																																																																								
10	10	10	10																																																																								
Trafic Véhicules en UVP		Trafic Véhicules en UVP																																																																									
<table border="1"> <tr><th></th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>Total Entrées</th></tr> <tr><td>1</td><td>0</td><td>148</td><td>448</td><td>338</td><td>940</td></tr> <tr><td>2</td><td>03</td><td>3</td><td>23</td><td>243</td><td>330</td></tr> <tr><td>3</td><td>570</td><td>95</td><td>10</td><td>238</td><td>922</td></tr> <tr><td>4</td><td>22</td><td>132</td><td>53</td><td>0</td><td>207</td></tr> <tr><td>Total Entrées</td><td>672</td><td>378</td><td>534</td><td>717</td><td>2301</td></tr> </table>			1	2	3	4	Total Entrées	1	0	148	448	338	940	2	03	3	23	243	330	3	570	95	10	238	922	4	22	132	53	0	207	Total Entrées	672	378	534	717	2301	<table border="1"> <tr><th></th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>Total Entrées</th></tr> <tr><td>1</td><td>0</td><td>215</td><td>455</td><td>148</td><td>819</td></tr> <tr><td>2</td><td>216</td><td>0</td><td>190</td><td>561</td><td>967</td></tr> <tr><td>3</td><td>628</td><td>187</td><td>20</td><td>138</td><td>973</td></tr> <tr><td>4</td><td>01</td><td>345</td><td>938</td><td>0</td><td>984</td></tr> <tr><td>Total Entrées</td><td>695</td><td>747</td><td>723</td><td>878</td><td>3143</td></tr> </table>			1	2	3	4	Total Entrées	1	0	215	455	148	819	2	216	0	190	561	967	3	628	187	20	138	973	4	01	345	938	0	984	Total Entrées	695	747	723	878	3143
	1	2	3	4	Total Entrées																																																																						
1	0	148	448	338	940																																																																						
2	03	3	23	243	330																																																																						
3	570	95	10	238	922																																																																						
4	22	132	53	0	207																																																																						
Total Entrées	672	378	534	717	2301																																																																						
	1	2	3	4	Total Entrées																																																																						
1	0	215	455	148	819																																																																						
2	216	0	190	561	967																																																																						
3	628	187	20	138	973																																																																						
4	01	345	938	0	984																																																																						
Total Entrées	695	747	723	878	3143																																																																						
Remarques sur la période		Remarques sur la période																																																																									
<p>Branche Avenue Jacques Vogt Le trafic ne justifie pas la présence de cette voie directe de tourne-à droite.</p>		<p>Branche Avenue Jacques Vogt Le trafic ne justifie pas la présence de cette voie directe de tourne-à droite.</p>																																																																									
Résultats		Résultats																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Réserve de Capacité en uvp</th> <th>en %</th> <th>Longueur de Stockage moyenne</th> <th>de Stockage maximale</th> <th>Temps d'Attente moyen</th> <th>Temps d'Attente total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Rd4 Bennes-sur-Oise</td> <td>415</td> <td>35%</td> <td>16h</td> <td>0vh</td> <td>4s</td> <td>0,8h</td> </tr> <tr> <td>Rd21 Chambly</td> <td>469</td> <td>35%</td> <td>16h</td> <td>4vh</td> <td>5s</td> <td>0,5h</td> </tr> <tr> <td>Rd4 (RN1 - A10)</td> <td>33</td> <td>2%</td> <td>18vh</td> <td>19vh</td> <td>74s</td> <td>16,1h</td> </tr> <tr> <td>Avenue Jacques Vogt</td> <td>541</td> <td>75%</td> <td>0vh</td> <td>3vh</td> <td>4s</td> <td>0,2h</td> </tr> </tbody> </table>			Réserve de Capacité en uvp	en %	Longueur de Stockage moyenne	de Stockage maximale	Temps d'Attente moyen	Temps d'Attente total	Rd4 Bennes-sur-Oise	415	35%	16h	0vh	4s	0,8h	Rd21 Chambly	469	35%	16h	4vh	5s	0,5h	Rd4 (RN1 - A10)	33	2%	18vh	19vh	74s	16,1h	Avenue Jacques Vogt	541	75%	0vh	3vh	4s	0,2h	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Réserve de Capacité en uvp</th> <th>en %</th> <th>Longueur de Stockage moyenne</th> <th>de Stockage maximale</th> <th>Temps d'Attente moyen</th> <th>Temps d'Attente total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Rd4 Bennes-sur-Oise</td> <td>31</td> <td>4%</td> <td>17vh</td> <td>53vh</td> <td>73s</td> <td>18,6h</td> </tr> <tr> <td>Rd21 Chambly</td> <td>18</td> <td>11%</td> <td>29vh</td> <td>112vh</td> <td>184s</td> <td>43,2h</td> </tr> <tr> <td>Rd4 (RN1 - A10)</td> <td>253</td> <td>25%</td> <td>12vh</td> <td>315vh</td> <td>622s</td> <td>17,9h</td> </tr> <tr> <td>Avenue Jacques Vogt</td> <td>68</td> <td>11%</td> <td>6vh</td> <td>20vh</td> <td>40s</td> <td>8,1h</td> </tr> </tbody> </table>			Réserve de Capacité en uvp	en %	Longueur de Stockage moyenne	de Stockage maximale	Temps d'Attente moyen	Temps d'Attente total	Rd4 Bennes-sur-Oise	31	4%	17vh	53vh	73s	18,6h	Rd21 Chambly	18	11%	29vh	112vh	184s	43,2h	Rd4 (RN1 - A10)	253	25%	12vh	315vh	622s	17,9h	Avenue Jacques Vogt	68	11%	6vh	20vh	40s	8,1h		
	Réserve de Capacité en uvp	en %	Longueur de Stockage moyenne	de Stockage maximale	Temps d'Attente moyen	Temps d'Attente total																																																																					
Rd4 Bennes-sur-Oise	415	35%	16h	0vh	4s	0,8h																																																																					
Rd21 Chambly	469	35%	16h	4vh	5s	0,5h																																																																					
Rd4 (RN1 - A10)	33	2%	18vh	19vh	74s	16,1h																																																																					
Avenue Jacques Vogt	541	75%	0vh	3vh	4s	0,2h																																																																					
	Réserve de Capacité en uvp	en %	Longueur de Stockage moyenne	de Stockage maximale	Temps d'Attente moyen	Temps d'Attente total																																																																					
Rd4 Bennes-sur-Oise	31	4%	17vh	53vh	73s	18,6h																																																																					
Rd21 Chambly	18	11%	29vh	112vh	184s	43,2h																																																																					
Rd4 (RN1 - A10)	253	25%	12vh	315vh	622s	17,9h																																																																					
Avenue Jacques Vogt	68	11%	6vh	20vh	40s	8,1h																																																																					
Conseils		Conseils																																																																									
<p>Branche Rd4 Bennes-sur-Oise Branche Rd21 Chambly Branche Rd4 (RN1 - A10) Attention, la réserve de capacité est faible, vous pouvez : - élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes Le temps d'attente sur la branche est important. La file d'attente sur la branche peut être importante, penser au carrefour en amont.</p>		<p>Branche Rd4 Bennes-sur-Oise Eclairage SATTURDÉ, voir page 21 - élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes Le temps moyen d'attente sur la branche est très important. La file d'attente sur la branche est importante, penser au carrefour en amont.</p> <p>Branche Rd4 (RN1 - A10) Eclairage SATTURDÉ, voir page 21 - élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes Le temps moyen d'attente sur la branche est très important. La file d'attente sur la branche est très importante, penser au carrefour en amont.</p> <p>Branche Avenue Jacques Vogt Attention, la réserve de capacité est faible, vous pouvez : - élargir l'entrée à 2 voies.</p>																																																																									

Période H2020_Chambly_Samedi

Traffic Piétons

1	2	3	4
18	19	20	10

Traffic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total
1	0	301	336	61	1127
2	336	6	219	417	1078
3	433	261	28	131	1053
4	57	318	152	6	1033
Total	897	886	635	630	3189

Remarques sur la période

Branche Avenue Jacques Vogt
Le trafic ne justifie pas la présence de cette voie directe de tourne-à-droite.

Résultats

	Batterie de Circulation en %	Circulation en %	Longueur de Stockage moyenne	Temps d'attente moyen	Temps d'attente total
Rd4 Bemes-sur-Oise	-40	-6%	30h	60h	18h
Rd21 Chambly	-22	-3%	16h	28h	8h
Rd4 (RN1 - A10)	-158	-1%	70h	200h	41h
Avenue Jacques Vogt	22	6%	10h	33h	7h

Conseils

Branche Rd4 Bemes-sur-Oise
ENTRÉE SATURÉE - sous preuve :
- embouteillage sur la voie directe de tourne-à-droite
- élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes
- le temps moyen d'attente sur la branche est très important
La file d'attente sur la branche est importante, penser au carrefour en amont.

Branche Rd21 Chambly
ENTRÉE SATURÉE - sous preuve :
- élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes
Le temps moyen d'attente sur la branche est très important.
La file d'attente sur la branche est très importante, penser au carrefour en amont.

Branche Rd4 (RN1 - A10)
ENTRÉE SATURÉE - sous preuve :
- élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes
Le temps moyen d'attente sur la branche est très important.
La file d'attente sur la branche est très importante, penser au carrefour en amont.

Branche Avenue Jacques Vogt
Attention, la batterie de circulation est faible - sous preuve :
- agrandir la giratoire
Le temps d'attente sur la branche est important.
La file d'attente sur la branche peut être importante, penser au carrefour en amont.

2.2.4.2 Géométrie proposée.

Nom du Carrefour :	Rd4 / Rd21					
Localisation :	Persan					
Environnement :	Péri Urbain					
Variante :	Situation actuelle					
Date :	20/03/2015					
Anneau Rayon de l'îlot infranchissable : 15.00 m Largeur de l'anneau franchissable : 8.00 m Rayon extérieur du giratoire : 23.00 m						
Branches						
Nom	Angle (degrés)	Rampes > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)		
				Entrée à 4 m	Îlot à 15 m	Sortie
Rd4 Bemes-sur-Oise	0			3.50	7.00	4.00
Rd21 Chambly	110			7.00	7.00	4.00
Rd4 (RN1 - A10)	195			7.00	6.00	4.00
Avenue Jacques Vogt	300		OUI	3.50	5.00	5.00
Remarques de conception L'anneau est trop étroit pour une circulation optimale de la voie d'entrée Rd21 Chambly						

Période H2020_chambly_HPM						
Trafic Piétons						
1	2	3	4			
10	10	10	10			
Trafic Véhicules en UVP						
	1	2	3	4	Total Entrant	
1	0	148	448	236	840	
2	63	3	23	243	332	
3	579	95	10	238	922	
4	22	132	53	0	207	
Total Entrant	672	278	534	717	2301	
Remarques sur la période						
Branche Avenue Jacques Vogt Le trafic ne justifie pas la présence de cette voie directe de tourne-à-droite.						
Résultats						
	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uspb	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Rd4 Bennes-sur-Oise	415	33%	1vh	5vh	4s	0.9h
Rd21 Chambly	965	74%	0vh	2vh	1s	0.1h
Rd4 (RN1 - A16)	630	41%	0vh	2vh	2s	0.5h
Avenue Jacques Vogt	541	75%	0vh	3vh	4s	0.2h
Conseils						
Branche Rd4 Bennes-sur-Oise Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez : - élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes Le temps d'attente sur la branche est important. La file d'attente sur la branche peut être importante, penser au carrefour en amont.						
Branche Rd21 Chambly Une entrée à une voie suffit probablement.						
Branche Rd4 (RN1 - A16) Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez : - agrandir le giratoire						
Branche Avenue Jacques Vogt Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez : - agrandir le giratoire Le temps d'attente sur la branche est important. La file d'attente sur la branche peut être importante, penser au carrefour en amont.						

Période H2020_Chambly_HPS						
Trafic Piétons						
1	2	3	4			
10	10	10	10			
Trafic Véhicules en UVP						
	1	2	3	4	Total Entrant	
1	0	215	455	149	819	
2	276	0	140	391	607	
3	626	187	20	130	972	
4	54	145	108	0	307	
Total Entrant	956	347	723	670	2696	
Remarques sur la période						
Branche Avenue Jacques Vogt Le trafic ne justifie pas la présence de cette voie directe de tourne-à-droite.						
Résultats						
	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uspb	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Rd4 Bennes-sur-Oise	31	4%	17vh	52vh	73s	16.8h
Rd21 Chambly	469	37%	1vh	4vh	3s	0.7h
Rd4 (RN1 - A16)	201	17%	2vh	9vh	0s	2.4h
Avenue Jacques Vogt	55	11%	6vh	20vh	40s	6.1h
Conseils						
Branche Rd4 Bennes-sur-Oise Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez : - élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes Le temps d'attente sur la branche est important. La file d'attente sur la branche peut être importante, penser au carrefour en amont.						
Branche Rd21 Chambly						
Branche Rd4 (RN1 - A16) Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez : - agrandir le giratoire						
Branche Avenue Jacques Vogt Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez : - agrandir le giratoire Le temps d'attente sur la branche est important. La file d'attente sur la branche peut être importante, penser au carrefour en amont.						

Période H2020_Chambly_Samedi						
Trafic Piétons						
1	2	3	4			
10	10	10	10			
Trafic Véhicules en UVP						
	1	2	3	4	Total Entrant	
1	0	301	385	91	777	
2	336	0	218	417	971	
3	423	261	26	131	841	
4	22	216	192	0	630	
Total Entrant	881	880	831	639	3151	
Remarques sur la période						
Branche Avenue Jacques Vogt Le trafic ne justifie pas la présence de cette voie directe de tourne-à-droite.						
Résultats						
	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uspb	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Rd4 Bennes-sur-Oise	40	6%	10vh	60vh	144s	31.8h
Rd21 Chambly	328	25%	1vh	6vh	5s	1.3h
Rd4 (RN1 - A16)	279	25%	1vh	6vh	5s	1.5h
Avenue Jacques Vogt	32	6%	10vh	30vh	73s	16.8h
Conseils						
Branche Rd4 Bennes-sur-Oise ENTRÉE SATURÉE ; vous pouvez : - envisager une voie directe de tourne-à-droite - élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes Le temps moyen d'attente sur la branche est très important. La file d'attente sur la branche est importante, penser au carrefour en amont.						
Branche Rd21 Chambly						
Branche Rd4 (RN1 - A16) Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez : - agrandir le giratoire						
Branche Avenue Jacques Vogt Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez : - agrandir le giratoire Le temps d'attente sur la branche est important. La file d'attente sur la branche peut être importante, penser au carrefour en amont.						

2.2.5 Projet ZAC Chemin Herbu.

2.2.5.1 Géométrie actuelle.

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA
19/06/2015 - Rd4 / Rd21

Page 1

Nom du Carrefour :	Rd4 / Rd21					
Localisation :	Persan					
Environnement :	Pén Urbain					
Variante :	Situation actuelle					
Date :	18/03/2015					
Anneau						
Rayon de l'îlot infranchissable :	15.00 m					
Largeur de l'anneau franchissable :	8.00 m					
Rayon extérieur du giratoire :	23.00 m					
Branches						
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)		
				Entrée à 4 m	Îlot à 15 m	Sortie
Rd4 Bemes-sur-Oise	0			3.50	7.00	4.00
Rd21 Chambly	110			3.20	7.00	4.00
Rd4 (RN1 - A10)	195			3.50	6.00	4.00
Avenue Jacques Vogt	300		OUI	3.50	5.00	5.00
Remarques de conception						
Néant						

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA
19/06/2015 - Rd4 / Rd21

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA
19/06/2015 - Rd4 / Rd21

Période H2020_Herbu_HPS

Trafic Piétons

	1	2	3	4
	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total
1	5	133	409	238	885
2	62	3	100	242	407
3	582	81	10	245	918
4	22	127	75	9	333
Total	674	349	694	774	2491

Remarques sur la période

Branche Avenue Jacques Vogt
Le trafic ne justifie pas la présence de cette voie directe de tourne-à-droite.

Résultats

	Réserve de Capacité en UVP	Réserve de Capacité en %	Longueur de Stockage moyenne	Longueur de Stockage maximale	Temps d'Attente moyen	Temps d'Attente total
Rd4 Bemes-sur-Oise	370	30%	1vh	2vh	4s	1.1h
Rd21 Chambly	785	41%	1vh	5vh	8s	0.8h
Rd4 (RN1 - A10)	25	3%	20vh	62vh	70s	20.1h
Avenue Jacques Vogt	331	72%	0vh	3vh	4s	0.2h

Conseils

Branche Rd4 Bemes-sur-Oise
ENTREE SATURÉE : vous pouvez.
- élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes
Le temps moyen d'attente sur la branche est très important.
La file d'attente sur la branche est importante, penser au carrefour en amont.

Branche Rd21 Chambly
ENTREE SATURÉE : vous pouvez.
- élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes
Le temps moyen d'attente sur la branche est très important.
La file d'attente sur la branche est très importante, penser au carrefour en amont.

Branche Rd4 (RN1 - A10)
ENTREE SATURÉE : vous pouvez.
- élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes
Le temps moyen d'attente sur la branche est très important.
La file d'attente sur la branche est très importante, penser au carrefour en amont.

Branche Avenue Jacques Vogt
ENTREE SATURÉE : vous pouvez.
- agrandir le giratoire
Le temps moyen d'attente sur la branche est très important.
La file d'attente sur la branche est très importante, penser au carrefour en amont.

Période H2020_Herbu_HPS

Trafic Piétons

	1	2	3	4
	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total
1	5	148	550	148	851
2	150	6	189	255	599
3	797	248	20	289	1354
4	61	201	221	9	692
Total	1003	665	958	799	3425

Remarques sur la période

Branche Avenue Jacques Vogt
Le trafic ne justifie pas la présence de cette voie directe de tourne-à-droite.

Résultats

	Réserve de Capacité en UVP	Réserve de Capacité en %	Longueur de Stockage moyenne	Longueur de Stockage maximale	Temps d'Attente moyen	Temps d'Attente total
Rd4 Bemes-sur-Oise	102	13%	31vh	143vh	236s	57.7h
Rd21 Chambly	18	3%	27vh	82vh	138s	21.3h
Rd4 (RN1 - A10)	455	59%	236vh	83vh	891s	245h
Avenue Jacques Vogt	11	3%	10vh	10vh	100s	16.7h

Conseils

Branche Rd4 Bemes-sur-Oise
ENTREE SATURÉE : vous pouvez.
- élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes
Le temps moyen d'attente sur la branche est très important.
La file d'attente sur la branche est très importante, penser au carrefour en amont.

Branche Rd21 Chambly
ENTREE SATURÉE : vous pouvez.
- élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes
Le temps moyen d'attente sur la branche est très important.
La file d'attente sur la branche est très importante, penser au carrefour en amont.

Branche Rd4 (RN1 - A10)
ENTREE SATURÉE : vous pouvez.
- élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes
Le temps moyen d'attente sur la branche est très important.
La file d'attente sur la branche est très importante, penser au carrefour en amont.

Branche Avenue Jacques Vogt
ENTREE SATURÉE : vous pouvez.
- agrandir le giratoire
Le temps moyen d'attente sur la branche est très important.
La file d'attente sur la branche est très importante, penser au carrefour en amont.

Période H2020_Herbu_Samedi

Trafic Piétons

1	2	3	4
00	00	15	15

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total
1	0	104	620	81	804
2	183	0	835	394	1412
3	724	377	26	330	1457
4	32	222	352	0	606
Total	939	703	1233	605	3480

Remarques sur la période

Branch Avenue Jacques Vogt
Le trafic ne justifie pas la présence de cette voie directe de tourne-à-droite.

Résultats

	Réserve de Capacité en UVP		Longueur de Stockage moyenne		Temps d'Attente	
	en UVP	en %	stockage	stockage	moyen	total
Rd4 Bernes-sur-Oise	-288	-48%	143m	360m	331s	209s
Rd21 Chambly	-288	-55%	144m	336m	1827s	270s
Rd4 (RN1 - A16)	-632	-57%	309m	606m	1325s	416s
Avenue Jacques Vogt	-181	-38%	70m	195m	679s	183s

Conseils

- Branch Rd4 Bernes-sur-Oise**
ENTRÉE SATURÉE : voir point :
- élargi l'entrée à 7 voies, mais attention au stationnement des traversées piétonnes
Le temps moyen d'attente sur la branche est très important.
La file d'attente sur la branche est très importante, penser au nombre en amont.
- Branch Rd21 Chambly**
ENTRÉE SATURÉE : voir point :
- élargi l'entrée à 2 voies, mais attention au stationnement des traversées piétonnes
Le temps moyen d'attente sur la branche est très important.
La file d'attente sur la branche est très importante, penser au nombre en amont.
- Branch Rd4 (RN1 - A16)**
Une forte file d'attente est nécessaire. Attention aux traversées piétonnes.
ENTRÉE SATURÉE : voir point :
- élargi l'entrée à 2 voies, mais attention au stationnement des traversées piétonnes
Le temps moyen d'attente sur la branche est très important.
La file d'attente sur la branche est très importante, penser au nombre en amont.
- Branch Avenue Jacques Vogt**
ENTRÉE SATURÉE : voir point :
- agrandi le giratoire
Le temps moyen d'attente sur la branche est très important.
La file d'attente sur la branche est très importante, penser au nombre en amont.

2.2.5.2 Géométrie proposée.

<p>Nom du Carrefour : Rd4 / Rd21 Localisation : Persan Environnement : Péri Urbain Variante : Situation actuelle Date : 20/03/2015</p> <p>Anneau Rayon de l'îlot infranchissable : 20.00 m Largeur de l'anneau franchissable : 8.00 m Rayon extérieur du giratoire : 28.00 m</p>																																							
<p>Branches</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Nom</th> <th rowspan="2">Angle (degrés)</th> <th rowspan="2">Rampe > 3%</th> <th rowspan="2">Tourne à droite</th> <th colspan="3">Largeurs (en m)</th> </tr> <tr> <th>Entrée > 4 m</th> <th>Îlot à 15 m</th> <th>Sortie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Rd4 Bernes-sur-Oise</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> <td>7.00</td> <td>7.00</td> <td>7.00</td> </tr> <tr> <td>Rd21 Chambly</td> <td>110</td> <td></td> <td></td> <td>7.00</td> <td>7.00</td> <td>7.00</td> </tr> <tr> <td>Rd4 (RN1 - A16)</td> <td>195</td> <td></td> <td></td> <td>7.00</td> <td>6.00</td> <td>7.00</td> </tr> <tr> <td>Avenue Jacques Vogt</td> <td>300</td> <td></td> <td>OUI</td> <td>7.00</td> <td>5.00</td> <td>7.00</td> </tr> </tbody> </table>			Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)			Entrée > 4 m	Îlot à 15 m	Sortie	Rd4 Bernes-sur-Oise	0			7.00	7.00	7.00	Rd21 Chambly	110			7.00	7.00	7.00	Rd4 (RN1 - A16)	195			7.00	6.00	7.00	Avenue Jacques Vogt	300		OUI	7.00	5.00
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%					Tourne à droite	Largeurs (en m)																															
			Entrée > 4 m	Îlot à 15 m	Sortie																																		
Rd4 Bernes-sur-Oise	0			7.00	7.00	7.00																																	
Rd21 Chambly	110			7.00	7.00	7.00																																	
Rd4 (RN1 - A16)	195			7.00	6.00	7.00																																	
Avenue Jacques Vogt	300		OUI	7.00	5.00	7.00																																	
<p>Remarques de conception L'anneau est trop étroit pour une circulation optimale de la voie d'entrée Rd4 Bernes-sur-Oise</p>																																							

Période H2020_Herbu_HPM						Période H2020_Herbu_HPS																																																																																									
Trafic Piétons						Trafic Piétons																																																																																									
<table border="1"> <tr><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th colspan="2">Total Entrant</th></tr> <tr><td>16</td><td>10</td><td>10</td><td>10</td><td colspan="2"></td></tr> </table>						1	2	3	4	Total Entrant		16	10	10	10			<table border="1"> <tr><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th colspan="2">Total Entrant</th></tr> <tr><td>10</td><td>10</td><td>10</td><td>10</td><td colspan="2"></td></tr> </table>						1	2	3	4	Total Entrant		10	10	10	10																																																														
1	2	3	4	Total Entrant																																																																																											
16	10	10	10																																																																																												
1	2	3	4	Total Entrant																																																																																											
10	10	10	10																																																																																												
Trafic Véhicules en UVP						Trafic Véhicules en UVP																																																																																									
<table border="1"> <tr><th></th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th colspan="2">Total Entrant</th></tr> <tr><td>1</td><td>0</td><td>130</td><td>488</td><td>238</td><td colspan="2">856</td></tr> <tr><td>2</td><td>62</td><td>3</td><td>150</td><td>242</td><td colspan="2">457</td></tr> <tr><td>3</td><td>582</td><td>81</td><td>10</td><td>245</td><td colspan="2">918</td></tr> <tr><td>4</td><td>22</td><td>127</td><td>76</td><td>0</td><td colspan="2">225</td></tr> <tr><td>Total Entrant</td><td>674</td><td>340</td><td>664</td><td>723</td><td colspan="2">2401</td></tr> </table>							1	2	3	4	Total Entrant		1	0	130	488	238	856		2	62	3	150	242	457		3	582	81	10	245	918		4	22	127	76	0	225		Total Entrant	674	340	664	723	2401		<table border="1"> <tr><th></th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th colspan="2">Total Entrant</th></tr> <tr><td>1</td><td>0</td><td>140</td><td>160</td><td>140</td><td colspan="2">440</td></tr> <tr><td>2</td><td>157</td><td>0</td><td>160</td><td>255</td><td colspan="2">562</td></tr> <tr><td>3</td><td>797</td><td>200</td><td>20</td><td>200</td><td colspan="2">1217</td></tr> <tr><td>4</td><td>54</td><td>251</td><td>254</td><td>0</td><td colspan="2">559</td></tr> <tr><td>Total Entrant</td><td>1008</td><td>655</td><td>694</td><td>700</td><td colspan="2">3057</td></tr> </table>							1	2	3	4	Total Entrant		1	0	140	160	140	440		2	157	0	160	255	562		3	797	200	20	200	1217		4	54	251	254	0	559		Total Entrant	1008	655	694	700	3057	
	1	2	3	4	Total Entrant																																																																																										
1	0	130	488	238	856																																																																																										
2	62	3	150	242	457																																																																																										
3	582	81	10	245	918																																																																																										
4	22	127	76	0	225																																																																																										
Total Entrant	674	340	664	723	2401																																																																																										
	1	2	3	4	Total Entrant																																																																																										
1	0	140	160	140	440																																																																																										
2	157	0	160	255	562																																																																																										
3	797	200	20	200	1217																																																																																										
4	54	251	254	0	559																																																																																										
Total Entrant	1008	655	694	700	3057																																																																																										
Remarques sur la période						Remarques sur la période																																																																																									
Branche Avenue Jacques Vogt Le trafic ne justifie pas la présence de cette voie directe de tourne-à-droite.						Branche Avenue Jacques Vogt Le trafic ne justifie pas la présence de cette voie directe de tourne-à-droite.																																																																																									
Résultats						Résultats																																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Réserve de Capacité en uvp/h</th> <th>en %</th> <th>Longueur de Stockage moyenne</th> <th>maximale</th> <th>Temps d'Attente moyen</th> <th>total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Rd4 Bemes-sur-Oise</td> <td>1169</td> <td>57%</td> <td>0vh</td> <td>2vh</td> <td>0s</td> <td>0.1h</td> </tr> <tr> <td>Rd21 Chamblay</td> <td>837</td> <td>67%</td> <td>0vh</td> <td>3vh</td> <td>2s</td> <td>0.2h</td> </tr> <tr> <td>Rd4 (RN1 - A16)</td> <td>859</td> <td>62%</td> <td>0vh</td> <td>3vh</td> <td>2s</td> <td>0.4h</td> </tr> <tr> <td>Avenue Jacques Vogt</td> <td>891</td> <td>63%</td> <td>0vh</td> <td>2vh</td> <td>1s</td> <td>0.1h</td> </tr> </tbody> </table>							Réserve de Capacité en uvp/h	en %	Longueur de Stockage moyenne	maximale	Temps d'Attente moyen	total	Rd4 Bemes-sur-Oise	1169	57%	0vh	2vh	0s	0.1h	Rd21 Chamblay	837	67%	0vh	3vh	2s	0.2h	Rd4 (RN1 - A16)	859	62%	0vh	3vh	2s	0.4h	Avenue Jacques Vogt	891	63%	0vh	2vh	1s	0.1h	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Réserve de Capacité en uvp/h</th> <th>en %</th> <th>Longueur de Stockage moyenne</th> <th>maximale</th> <th>Temps d'Attente moyen</th> <th>total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Rd4 Bemes-sur-Oise</td> <td>436</td> <td>33%</td> <td>1vh</td> <td>4vh</td> <td>3s</td> <td>0.8h</td> </tr> <tr> <td>Rd21 Chamblay</td> <td>439</td> <td>42%</td> <td>1vh</td> <td>4vh</td> <td>4s</td> <td>0.7h</td> </tr> <tr> <td>Rd4 (RN1 - A16)</td> <td>156</td> <td>10%</td> <td>3vh</td> <td>12vh</td> <td>9s</td> <td>3.5h</td> </tr> <tr> <td>Avenue Jacques Vogt</td> <td>276</td> <td>38%</td> <td>1vh</td> <td>5vh</td> <td>8s</td> <td>1.1h</td> </tr> </tbody> </table>							Réserve de Capacité en uvp/h	en %	Longueur de Stockage moyenne	maximale	Temps d'Attente moyen	total	Rd4 Bemes-sur-Oise	436	33%	1vh	4vh	3s	0.8h	Rd21 Chamblay	439	42%	1vh	4vh	4s	0.7h	Rd4 (RN1 - A16)	156	10%	3vh	12vh	9s	3.5h	Avenue Jacques Vogt	276	38%	1vh	5vh	8s	1.1h														
	Réserve de Capacité en uvp/h	en %	Longueur de Stockage moyenne	maximale	Temps d'Attente moyen	total																																																																																									
Rd4 Bemes-sur-Oise	1169	57%	0vh	2vh	0s	0.1h																																																																																									
Rd21 Chamblay	837	67%	0vh	3vh	2s	0.2h																																																																																									
Rd4 (RN1 - A16)	859	62%	0vh	3vh	2s	0.4h																																																																																									
Avenue Jacques Vogt	891	63%	0vh	2vh	1s	0.1h																																																																																									
	Réserve de Capacité en uvp/h	en %	Longueur de Stockage moyenne	maximale	Temps d'Attente moyen	total																																																																																									
Rd4 Bemes-sur-Oise	436	33%	1vh	4vh	3s	0.8h																																																																																									
Rd21 Chamblay	439	42%	1vh	4vh	4s	0.7h																																																																																									
Rd4 (RN1 - A16)	156	10%	3vh	12vh	9s	3.5h																																																																																									
Avenue Jacques Vogt	276	38%	1vh	5vh	8s	1.1h																																																																																									
Conseils						Conseils																																																																																									
Branche Rd4 Bemes-sur-Oise Une entrée à une voie suffit probablement.						Branche Rd4 Bemes-sur-Oise																																																																																									
Branche Rd21 Chamblay Une entrée à une voie suffit probablement.						Branche Rd21 Chamblay																																																																																									
Branche Rd4 (RN1 - A16) Branche Avenue Jacques Vogt Une entrée à une voie suffit probablement.						Branche Rd4 (RN1 - A16) Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez : - élargir l'anneau et, si nécessaire, l'entrée Branche Avenue Jacques Vogt																																																																																									

Période H2020_Herbu_Samedi																																															
Trafic Piétons																																															
<table border="1"> <tr><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th colspan="2">Total Entrant</th></tr> <tr><td>16</td><td>10</td><td>10</td><td>10</td><td colspan="2"></td></tr> </table>						1	2	3	4	Total Entrant		16	10	10	10																																
1	2	3	4	Total Entrant																																											
16	10	10	10																																												
Trafic Véhicules en UVP																																															
<table border="1"> <tr><th></th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th colspan="2">Total Entrant</th></tr> <tr><td>1</td><td>0</td><td>104</td><td>129</td><td>91</td><td colspan="2">324</td></tr> <tr><td>2</td><td>183</td><td>0</td><td>335</td><td>268</td><td colspan="2">786</td></tr> <tr><td>3</td><td>724</td><td>377</td><td>26</td><td>330</td><td colspan="2">1457</td></tr> <tr><td>4</td><td>32</td><td>222</td><td>252</td><td>0</td><td colspan="2">606</td></tr> <tr><td>Total Entrant</td><td>939</td><td>763</td><td>742</td><td>680</td><td colspan="2">3124</td></tr> </table>							1	2	3	4	Total Entrant		1	0	104	129	91	324		2	183	0	335	268	786		3	724	377	26	330	1457		4	32	222	252	0	606		Total Entrant	939	763	742	680	3124	
	1	2	3	4	Total Entrant																																										
1	0	104	129	91	324																																										
2	183	0	335	268	786																																										
3	724	377	26	330	1457																																										
4	32	222	252	0	606																																										
Total Entrant	939	763	742	680	3124																																										
Remarques sur la période																																															
Branche Avenue Jacques Vogt Le trafic ne justifie pas la présence de cette voie directe de tourne-à-droite.																																															
Résultats																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Réserve de Capacité en uvp/h</th> <th>en %</th> <th>Longueur de Stockage moyenne</th> <th>maximale</th> <th>Temps d'Attente moyen</th> <th>total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Rd4 Bemes-sur-Oise</td> <td>157</td> <td>16%</td> <td>3vh</td> <td>11vh</td> <td>12s</td> <td>3.0h</td> </tr> <tr> <td>Rd21 Chamblay</td> <td>163</td> <td>18%</td> <td>5vh</td> <td>11vh</td> <td>21s</td> <td>4.0h</td> </tr> <tr> <td>Rd4 (RN1 - A16)</td> <td>87</td> <td>8%</td> <td>19vh</td> <td>58vh</td> <td>46s</td> <td>16.6h</td> </tr> <tr> <td>Avenue Jacques Vogt</td> <td>110</td> <td>17%</td> <td>3vh</td> <td>12vh</td> <td>20s</td> <td>3.2h</td> </tr> </tbody> </table>							Réserve de Capacité en uvp/h	en %	Longueur de Stockage moyenne	maximale	Temps d'Attente moyen	total	Rd4 Bemes-sur-Oise	157	16%	3vh	11vh	12s	3.0h	Rd21 Chamblay	163	18%	5vh	11vh	21s	4.0h	Rd4 (RN1 - A16)	87	8%	19vh	58vh	46s	16.6h	Avenue Jacques Vogt	110	17%	3vh	12vh	20s	3.2h							
	Réserve de Capacité en uvp/h	en %	Longueur de Stockage moyenne	maximale	Temps d'Attente moyen	total																																									
Rd4 Bemes-sur-Oise	157	16%	3vh	11vh	12s	3.0h																																									
Rd21 Chamblay	163	18%	5vh	11vh	21s	4.0h																																									
Rd4 (RN1 - A16)	87	8%	19vh	58vh	46s	16.6h																																									
Avenue Jacques Vogt	110	17%	3vh	12vh	20s	3.2h																																									
Conseils																																															
Branche Rd4 Bemes-sur-Oise Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez : - élargir l'anneau et, si nécessaire, l'entrée																																															
Branche Rd21 Chamblay Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez : - envisager une voie directe de tourne-à-droite - élargir l'anneau et, si nécessaire, l'entrée																																															
Branche Rd4 (RN1 - A16) Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez : - élargir l'anneau et, si nécessaire, l'entrée La file d'attente sur la branche peut être importante, penser au carrefour en amont.																																															
Branche Avenue Jacques Vogt																																															

2.2.6 H2030 Long terme.

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA 19/06/2015 - Rd4 / Rd21

Page 1

Nom du Carrefour :	Rd4 / Rd21					
Localisation :	Persan					
Environnement :	Péri Urbain					
Variante :	Situation actuelle					
Date :	19/06/2015					
Anneau Rayon de l'îlot infranchissable : 20.00 m Largeur de l'anneau franchissable : 8.00 m Rayon extérieur du giratoire : 28.00 m						
Branches						
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)		
				Entrée à 4 m	Îlot à 15 m	Sortie
Rd4 Bernes-sur-Oise	0			7.00		7.00
Rd21 Chambly	110			7.00		7.00
Rd4 (RN1 - A16)	195			7.00		7.00
Avenue Jacques Vogt	300		OUI	7.00	5.00	7.00

Remarques de conception

L'anneau est trop étroit pour une circulation optimale de la voie d'entrée Rd4 Bernes-sur-Oise

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA 19/06/2015 - Rd4 / Rd21

Période H2030 LT HPM

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	133	725	249	1107
2	87	0	440	245	772
3	817	143	0	267	1027
4	17	133	169	0	319
Total Sortant	731	409	1334	761	3235

Remarques sur la période

Branche Avenue Jacques Vogt

Le trafic ne justifie pas la présence de cette voie directe de fourme-à-droite.

Résultats

	Réserve de Capacité en UVP	en %	Longueur de Stockage moyenne	en mètres	Temps d'Attente moyen	en secondes	Total
Rd4 Bernes-sur-Oise	678	20%	0vh	3vh	1s	0.4h	
Rd21 Chambly	129	14%	4vh	13vh	8s	3.5h	
Rd4 (RN1 - A16)	436	30%	1vh	5vh	3s	0.9h	
Avenue Jacques Vogt	760	72%	0vh	3vh	7s	0.2h	

Conseils

Branche Rd4 Bernes-sur-Oise

Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez :
 - envisager une voie directe de fourme-à-droite
 - élargir l'anneau et, si nécessaire, l'entrée

Branche Rd4 (RN1 - A16)

Branche Avenue Jacques Vogt
 Une entrée à une voie suffit probablement.

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA 19/06/2015 - Rd4 / Rd21

Période H2030 LT HPS

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	393	828	137	958
2	100	0	313	270	683
3	837	398	0	388	1623
4	37	285	210	0	532
Total Sortant	1074	677	1151	701	3603

Remarques sur la période

Branche Avenue Jacques Vogt

Le trafic ne justifie pas la présence de cette voie directe de fourme-à-droite

Résultats

	Réserve de Capacité en UVP	en %	Longueur de Stockage moyenne	en mètres	Temps d'Attente moyen	en secondes	Total
Rd4 Bernes-sur-Oise	68	8%	15vh	40vh	47s	12.7h	
Rd21 Chambly	339	21%	2vh	8vh	3s	2.8h	
Rd4 (RN1 - A16)	341	65%	12vh	33vh	29s	141h	
Avenue Jacques Vogt	89	13%	5vh	17vh	38s	5.8h	

Conseils

Branche Rd4 Bernes-sur-Oise

Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez :

- élargir l'anneau et, si nécessaire, l'entrée
 La file d'attente sur la branche peut être importante, penser au carrousel en amont.

Branche Rd21 Chambly

Branche Rd4 (RN1 - A16)

ENTRÉE SATURÉE ; vous pouvez :
 - élargir l'anneau et, si nécessaire, l'entrée
 Le temps moyen d'attente sur la branche est très important.
 La file d'attente sur la branche est très importante, penser au carrousel en amont.

Branche Avenue Jacques Vogt

Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez :

- élargir l'anneau et, si nécessaire, l'entrée

Période H2030 LT Samedi

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Estimé
1	0	252	634	85	971
2	234	0	476	327	1037
3	727	518	0	333	1578
4	37	254	351	0	642
Total Estimé	900	1034	1461	725	4120

Remarques sur la période

Branche Avenue Jacques Vogt
Le trafic ne justifie pas la présence de cette voie directe de tourne-à-droite.

Résultats

	Réserve de Capacité en vph/h	Réserve de Capacité en %	Longueur de Stockage moyenne	Longueur de Stockage maximale	Temps d'attente moyen	Temps d'attente total
Rd4 Bannes-sur-Oise	-51	-5%	37vh	106vh	14s	38,7h
Rd21 Chambly	-128	-14%	8vh	176vh	28s	73,5h
Rd4 (RN1 - A16)	-171	-12%	55vh	246vh	21s	65,5h
Avenue Jacques Vogt	-19	-3%	21vh	65vh	13s	22,1h

Conseils

Branche Rd4 Bannes-sur-Oise
ENTRÉE SATURÉE ; vous pouvez :
- élargir l'axe et, si nécessaire, l'entée
Le temps moyen d'attente sur la branche est très important.
La file d'attente sur la branche est importante, penser au carrefour en amont.

Branche Rd21 Chambly
ENTRÉE SATURÉE ; vous pouvez :
- envisager une voie directe de tourne-à-droite
- élargir l'axe et, si nécessaire, l'entée
Le temps moyen d'attente sur la branche est très important.
La file d'attente sur la branche est très importante, penser au carrefour en amont.

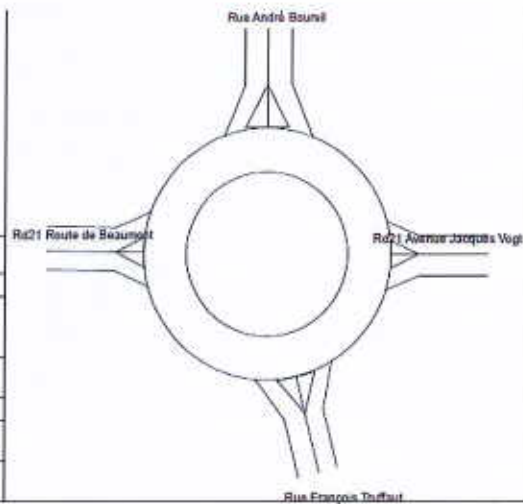
Branche Rd4 (RN1 - A16)
ENTRÉE SATURÉE ; vous pouvez :
- élargir l'axe et, si nécessaire, l'entée
Le temps moyen d'attente sur la branche est très important.
La file d'attente sur la branche est très importante, penser au carrefour en amont.

Branche Avenue Jacques Vogt
ENTRÉE SATURÉE ; vous pouvez :
- élargir l'axe et, si nécessaire, l'entée
Le temps moyen d'attente sur la branche est très important.
La file d'attente sur la branche est importante, penser au carrefour en amont.

2.3 Carrefour giratoire RD21 / Rue Bourvil / Rue Truffaut.

Nom du Carrefour : Rd21 / Rue A Bourvil
 Localisation : Chambly
 Environnement : Péri Urbain
 Variante :
 Date : 27/05/2015

Anneau
 Rayon de l'îlot infranchissable : 15.00 m
 Largeur de la bande franchissable : 8.00 m
 Rayon extérieur du giratoire : 23.00 m



Branches

Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Toume à droite	Largeurs (en m)		Îlot	Sortie
				Entrée			
				à 4 m	à 15 m		
Rd21 Avenue Jacques Vogt	0			3.50		5.00	4.00
Rue André Bourvil	90			4.00		8.00	4.50
Rd21 Route de Beaumont	179			3.50		5.50	4.50
Rue François Truffaut	284			3.50		7.00	4.00

Remarques de conception

Néant

2.3.1 Actuel.

Période HPM

Trafic Piétons

	1	2	3	4
	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	99	138	126	273
2	13	0	18	12	43
3	310	32	0	167	509
4	61	10	67	0	138
Total Sortant	384	61	211	300	956

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité en usph en %		Longueur de Stockage moyenne		Temps d'Attente moyen		total
				maximale			
Rd21 Avenue Jacques Vogt	1250	83%	0vh	2vh	1s	0.1h	
Rue André Bourvil	1376	97%	0vh	2vh	1s	0.0h	
Rd21 Route de Beaumont	958	65%	0vh	2vh	1s	0.2h	
Rue François Truffaut	1044	69%	0vh	2vh	1s	0.1h	

Conseils

Blanche Rd21 Avenue Jacques Vogt
 Blanche Rue André Bourvil
 Blanche Rd21 Route de Beaumont
 Blanche Rue François Truffaut

Période HPS

Trafic Piétons

	1	2	3	4
	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	37	24	321	247	629
2	54	0	65	56	169
3	236	40	24	278	578
4	311	122	453	0	956
Total Sortant	638	166	829	575	2227

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité en usph en %		Longueur de Stockage moyenne		Temps d'Attente moyen		total
				maximale			
Rd21 Avenue Jacques Vogt	255	20%	1vh	6vh	8s	1.4h	
Rue André Bourvil	528	76%	0vh	3vh	4s	0.2h	
Rd21 Route de Beaumont	538	66%	1vh	4vh	3s	0.5h	
Rue François Truffaut	268	24%	2vh	7vh	7s	1.8h	

Conseils

Blanche Rd21 Avenue Jacques Vogt
 Blanche Rue André Bourvil
 Blanche Rd21 Route de Beaumont
 Blanche Rue François Truffaut

Période SAM

Traffic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Traffic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Synthèse
1	26	37	264	388	734
2	85	0	81	82	168
3	287	45	7	388	705
4	429	65	318	0	803
Total Synthèse	734	147	670	837	2427

Remarques sur la période

Aucun

Résultats

	Niveau de Capacité		Longueur de file d'attente		Temps d'attente	
	en VUP	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Rd21 Avenue Jacques Vogt	311	30%	16h	6h	6s	1.2h
Rue André Bouvier	538	75%	6h	3h	4s	0.2h
Rd21 Route de Beaumont	245	26%	2h	7h	8s	1.6h
Rue François Truffaut	288	28%	7h	6h	8s	1.4h

Conseils

Branche Rd21 Avenue Jacques Vogt

Branche Rue André Bouvier

Branche Rd21 Route de Beaumont

Branche Rue François Truffaut

2.3.2 H2020 Base.

Période H2020_BASE_HPM

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrées
1	0	30	132	130	392
2	13	0	16	12	41
3	311	32	8	167	518
4	01	16	67	0	184
Total	325	82	216	309	932

Remarques sur la période

Mati

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en suph	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Rd21 Avenue Jacques Vogt	1261	81%	0h	2h	1s	0.1h
Rue André Bourvil	1305	97%	0h	2h	1s	0.0h
Rd21 Route de Beaumont	950	65%	0h	2h	1s	0.2h
Rue François Truffaut	1043	80%	0h	2h	1s	0.1h

Conseils

Branche Rd21 Avenue Jacques Vogt

Branche Rue André Bourvil

Branche Rd21 Route de Beaumont

Branche Rue François Truffaut

Période H2020_BASE_HPS

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrées
1	37	35	328	353	653
2	56	0	65	58	179
3	239	48	24	278	589
4	316	122	418	0	856
Total	648	187	635	581	2391

Remarques sur la période

Mati

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en suph	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Rd21 Avenue Jacques Vogt	240	21%	2h	7h	9s	1.6h
Rue André Bourvil	518	71%	0h	3h	4s	0.2h
Rd21 Route de Beaumont	515	47%	1h	4h	3s	0.5h
Rue François Truffaut	261	21%	2h	7h	7s	1.0h

Conseils

Branche Rd21 Avenue Jacques Vogt

Branche Rue André Bourvil

Branche Rd21 Route de Beaumont

Branche Rue François Truffaut

Période H2020_BASE_Samedi

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrées
1	26	30	380	388	724
2	61	0	61	62	184
3	271	45	7	388	701
4	427	65	316	0	808
Total	785	140	864	847	2496

Remarques sur la période

Mati

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en suph	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Rd21 Avenue Jacques Vogt	293	28%	1h	6h	8s	1.3h
Rue André Bourvil	525	74%	0h	3h	4s	0.2h
Rd21 Route de Beaumont	231	25%	2h	7h	9s	1.7h
Rue François Truffaut	275	26%	1h	6h	7s	1.5h

Conseils

Branche Rd21 Avenue Jacques Vogt

Branche Rue André Bourvil

Branche Rd21 Route de Beaumont

Branche Rue François Truffaut

2.3.3 H2020 Port de Bruyères.

Période H2020_PdB_HPM

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	20	130	130	280
2	13	0	16	12	41
3	314	32	0	167	513
4	62	10	67	0	139
Total	389	62	213	309	973
Sortant					

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité en m³	Réserve de Capacité en %	Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'attente moyen total	
Rd21 Avenue Jacques Vogt	1241	61%	0vh	2vh	1s	0.1h
Rue André Bourvil	1365	67%	0vh	2vh	1s	0.0h
Rd21 Route de Beaumont	947	45%	0vh	2vh	1s	0.2h
Rue François Truffaut	1137	58%	0vh	2vh	1s	0.1h

Conseils

Branche Rd21 Avenue Jacques Vogt

Branche Rue André Bourvil

Branche Rd21 Route de Beaumont

Branche Rue François Truffaut

Période H2020_PdB_HPS

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	37	25	320	253	644
2	55	0	60	10	125
3	239	40	24	278	581
4	215	132	118	0	465
Total	646	397	712	561	2316
Sortant					

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité en m³	Réserve de Capacité en %	Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'attente moyen total	
Rd21 Avenue Jacques Vogt	239	22%	2vh	7vh	6s	1.6h
Rue André Bourvil	517	75%	0vh	3vh	4s	0.2h
Rd21 Route de Beaumont	515	47%	1vh	4vh	3s	0.5h
Rue François Truffaut	381	23%	2vh	7vh	7s	1.0h

Conseils

Branche Rd21 Avenue Jacques Vogt

Branche Rue André Bourvil

Branche Rd21 Route de Beaumont

Branche Rue François Truffaut

Période H2020_PdB_Samedi

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	35	38	201	360	734
2	61	0	61	62	184
3	271	45	7	185	708
4	427	65	318	0	1110
Total	794	148	627	617	2186
Sortant					

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité en m³	Réserve de Capacité en %	Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'attente moyen total	
Rd21 Avenue Jacques Vogt	292	26%	1vh	8vh	6s	1.3h
Rue André Bourvil	526	34%	0vh	3vh	4s	0.2h
Rd21 Route de Beaumont	230	24%	2vh	2vh	8s	1.7h
Rue François Truffaut	777	25%	1vh	6vh	7s	1.5h

Conseils

Branche Rd21 Avenue Jacques Vogt

Branche Rue André Bourvil

Branche Rd21 Route de Beaumont

Branche Rue François Truffaut

2.3.4 H2020 Le projet Village Loisir de Chambly.

Période H2020_Chambly_HPM

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	20	198	130	348
2	13	0	17	12	42
3	311	32	0	167	510
4	0	10	97	0	107
Total Sortant	345	62	212	308	1000

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité en stock	en %	Longueur de Stockage moyenne		Temps d'Attente moyen	
			devo	devo	devo	devo
Rd21 Avenue Jacques Vogt	1205	70%	0vh	2vh	1s	0.1h
Rue André Bourvil	1317	67%	0vh	2vh	1s	0.0h
Rd21 Route de Beaumont	947	65%	0vh	2vh	1s	0.2h
Rue François Truffaut	1043	66%	0vh	2vh	1s	0.1h

Conseils

Branche Rd21 Avenue Jacques Vogt

Branche Rue André Bourvil

Branche Rd21 Route de Beaumont

Branche Rue François Truffaut

Période H2020_Chambly_HPS

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	37	25	441	253	756
2	55	0	66	93	214
3	239	48	26	270	583
4	315	127	416	0	858
Total Sortant	646	187	840	581	2354

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité en stock		Longueur de Stockage moyenne		Temps d'Attente moyen	
	devo	en %	devo	devo	devo	devo
Rd21 Avenue Jacques Vogt	127	10%	0vh	1vh	17s	3.5h
Rue André Bourvil	447	72%	0vh	3vh	5s	0.3h
Rd21 Route de Beaumont	511	41%	0vh	4vh	3s	0.5h
Rue François Truffaut	261	23%	2vh	7vh	1s	1.6h

Conseils

Branche Rd21 Avenue Jacques Vogt
Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez :
- élargir l'accès à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes.

Branche Rue André Bourvil

Branche Rd21 Route de Beaumont

Branche Rue François Truffaut

Période H2020_Chambly_Samedi

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	20	38	470	399	927
2	0	0	64	52	116
3	271	45	7	380	703
4	427	45	319	0	811
Total Sortant	718	348	865	847	2845

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité en stock		Longueur de Stockage moyenne		Temps d'Attente moyen	
	devo	en %	devo	devo	devo	devo
Rd21 Avenue Jacques Vogt	107	10%	1vh	16vh	18s	4.2h
Rue André Bourvil	407	65%	0vh	3vh	6s	0.3h
Rd21 Route de Beaumont	219	24%	2vh	7vh	9s	1.6h
Rue François Truffaut	275	25%	1vh	6vh	7s	1.5h

Conseils

Branche Rd21 Avenue Jacques Vogt
Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez :
- élargir l'accès à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes.

Branche Rue André Bourvil

Branche Rd21 Route de Beaumont

Branche Rue François Truffaut

2.3.5 Projet ZAC Chemin Herbu.

Période H2020_Herbu_HPM

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total
1	0	20	139	130	289
2	10	0	10	13	44
3	308	32	0	167	507
4	61	10	67	0	138
Total	465	92	222	309	1058

Remarques sur la période

Niveau

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uspb	en %	en uspb	en uspb	en uspb	en uspb
Rd21 Avenue Jacques Vogt	1233	81%	0vh	2vh	1s	0.1h
Rue André Bourvil	1353	87%	0vh	2vh	1s	0.0h
Rd21 Route de Beaumont	858	80%	0vh	3vh	1s	0.2h
Rue François Truffaut	848	87%	0vh	2vh	2s	0.1h

Conseils

- Branche Rd21 Avenue Jacques Vogt
- Branche Rue André Bourvil
- Branche Rd21 Route de Beaumont
- Branche Rue François Truffaut

Période H2020_Herbu_HPS

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total
1	37	63	454	129	673
2	80	0	85	58	173
3	325	40	24	278	667
4	105	127	410	0	642
Total	527	216	961	467	2160

Remarques sur la période

Niveau

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uspb	en %	en uspb	en uspb	en uspb	en uspb
Rd21 Avenue Jacques Vogt	220	25%	2vh	1vh	9s	1.8h
Rue André Bourvil	506	74%	0vh	3vh	4s	0.2h
Rd21 Route de Beaumont	582	47%	0vh	3vh	2s	0.5h
Rue François Truffaut	376	37%	1vh	5vh	1s	0.3h

Conseils

- Branche Rd21 Avenue Jacques Vogt
- Branche Rue André Bourvil
- Branche Rd21 Route de Beaumont
- Branche Rue François Truffaut

Période H2020_Herbu_Samedi

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total
1	20	84	497	269	841
2	60	0	61	62	183
3	481	45	7	388	921
4	206	65	310	0	581
Total	764	199	853	719	2541

Remarques sur la période

Niveau

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uspb	en %	en uspb	en uspb	en uspb	en uspb
Rd21 Avenue Jacques Vogt	285	20%	2vh	8vh	9s	2.2h
Rue André Bourvil	483	72%	0vh	3vh	5s	0.3h
Rd21 Route de Beaumont	140	14%	3vh	12vh	13s	3.3h
Rue François Truffaut	274	32%	1vh	6vh	8s	1.1h

Conseils

- Branche Rd21 Avenue Jacques Vogt
- Branche Rue André Bourvil
- Branche Rd21 Route de Beaumont
- Attention, la réserve de capacité est faible, vous pouvez :
 - envisager une voie directe de gauche à droite
 - élargir l'emboî à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes
- Branche Rue François Truffaut

2.3.6 H2030 Long terme.

Période H2030_LT_HPM

Trafic Piétons

t	1	2	3	4
	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Ensemble
1	0	48	100	129	383
2	25	0	25	4	52
3	200	11	0	188	399
4	81	0	87	0	167
Total Station	706	68	206	313	1472

Remarques sur la période

Station

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en unités	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Rd21 Avenue Jacques Vogt	1178	75%	0vh	2vh	1s	0.1h
Rue André Bourd	1259	96%	0vh	2vh	1s	0.0h
Rd21 Route de Beaumont	550	38%	1vh	4vh	2s	0.6h
Rue François Truffaut	858	83%	0vh	2vh	3s	0.1h

Conseils

Branche Rd21 Avenue Jacques Vogt

Branche Rue André Bourd

Branche Rd21 Route de Beaumont

Branche Rue François Truffaut

Période H2030_LT_HPS

Trafic Piétons

t	1	2	3	4
	03	03	18	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Ensemble
1	0	07	873	120	896
2	507	0	82	11	190
3	380	27	0	318	727
4	100	102	420	0	620
Total Station	596	228	1181	453	2435

Remarques sur la période

Station

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en unités	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Rd21 Avenue Jacques Vogt	37	4%	17vh	53vh	68s	16.6h
Rue André Bourd	451	69%	0vh	3vh	6s	0.3h
Rd21 Route de Beaumont	384	40%	1vh	4vh	3s	0.5h
Rue François Truffaut	355	30%	1vh	2vh	5s	1.6h

Conseils

Branche Rd21 Avenue Jacques Vogt

Attention, la réserve de capacité est faible ; mais prévoir - allège l'attente à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes

Le temps d'attente sur la branche est important.

La file d'attente sur la branche peut être importante, prévoir un carrousel en amont.

Branche Rue André Bourd

Branche Rd21 Route de Beaumont

Branche Rue François Truffaut

Période H2030_LT_SAM

Trafic Piétons

t	1	2	3	4
	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Ensemble
1	0	84	484	356	896
2	102	0	73	19	194
3	404	24	0	425	833
4	190	88	314	0	688
Total Station	796	196	1043	798	2724

Remarques sur la période

Station

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en unités	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Rd21 Avenue Jacques Vogt	60	6%	14vh	45vh	32s	14.2h
Rue André Bourd	392	67%	0vh	3vh	6s	0.3h
Rd21 Route de Beaumont	178	16%	3vh	10vh	10s	2.2h
Rue François Truffaut	228	32%	1vh	8vh	7s	1.3h

Conseils

Branche Rd21 Avenue Jacques Vogt

Attention, la réserve de capacité est faible ; veus prévoir :

- allège l'attente à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes

La file d'attente sur la branche peut être importante, prévoir un carrousel en amont.

Branche Rue André Bourd

Branche Rd21 Route de Beaumont

Branche Rue François Truffaut

